



## Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice  
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28  
e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl  
www.zdp-starachowice.pl

DSL.441.19.2018.2019.RS

Starachowice, dn. 06.09.2019r

*SRW → d1  
12.09.2019 G. Tegowski*

**ZNAK Gdańsk Sp. z o. o.**  
ul. Potęgowska 12 lok. 66  
80-174 Gdańsk

Dotyczy: „**Rozbudowy drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia – wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach – wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID**” realizowane na podstawie umowy nr ZP.2513.45.2018 z dnia 07 listopada 2018r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04 września 2019 r. dziękujemy za przesłane w załączeniu poprawione kosztorysy inwestorskie oraz zawarte informacje uzupełniające. W dniu wczorajszym tj. 05 września 2019, przedstawiłem kosztorysy na posiedzeniu Zarządu Powiatu Starachowickiego. Na podstawie analizy kosztorysów, ocenie różnicy w kosztach poszczególnych rozwiązań konstrukcyjnych, możliwości uzyskania dofinansowania zewnętrznego i związanego z tym montażu finansowego realizacji zadania, podjęto decyzję, o wyborze **konstrukcji łukowej** dla projektowanego obiektu inżynierskiego.

Przedłużający się okres podjęcia decyzji ww. sprawie wynikał z faktu braku rzetelnych kosztorysów na podstawie, których moglibyśmy przedmiotową decyzję podjąć. Pragniemy przypomnieć, że o powyższe kosztorysy został Pan pierwszy raz poproszony na spotkaniu, które miało miejsce w 14 maja 2019r. czyli ponad cztery miesiące temu. Konieczność przedstawienia kosztorysów wynikała z przedstawionych przez Pana dwóch różnych propozycji konstrukcji wiaduktu – łukowej i płytowej. Uczestnicy spotkania wspólnie ustalili, że podjęcie decyzji o wyborze rodzaju konstrukcji zależy od kosztów poszczególnego rozwiązania. Wielokrotnie Pana informowaliśmy, że bez poznania kosztów, dokonanie wyboru konstrukcji jest niemożliwe. Przesyłał Pan co prawda w tym czasie wnioskowane kosztorysy inwestorskie, ale zawierały one szereg nieścisłości, o poprawianie, których był Pan na bieżąco proszony. Pierwszy raz przesłał Pan kosztorysy w dniu 12 czerwca 2019 (korespondencja mailowa), o którym była mowa powyżej. Do przedstawionych kosztorysów mieliśmy kilka uwag, o wyjaśnienie, których został Pan poproszony drogą mailową w dniu 17 lipca 2019 r. Następnie, również drogą

mailową w dniu 15 lipca 2019 przesłał Pan nowe kosztorysy inwestorskie. Kosztorysy budziły szereg naszych niepewności, o wyjaśnienie, których został Pan poproszony pismem z dnia 16 lipca 2019 r. W dniu 18 lipca 2019 r. przesłał Pan ponownie kosztorysy z pismem wyjaśniającym. Niestety i tym razem kosztorysy były obarczone drobnymi błędami, o których został Pan poinformowany w korespondencji mailowej z dnia 19 lipca 2019, a następnie pismem z dnia

06 sierpnia 2019 r. Ze względu na brak reakcji wykonawcy zadania, ponowiliśmy nasze wystąpienie pismem z dnia 29 sierpnia 2019 r. Dopiero w odpowiedzi na ostatnie pismo przesłał Pan wnioskowane, uzupełnione i poprawione kosztorysy, które z kolei pozwoliły nam niezwłocznie podjąć decyzję, o której mowa powyżej. W chwili obecnej możemy tylko ubolewać, że aż tak długo trwał proces przygotowania przedmiotowych opracowań.

Odnosząc się natomiast do pozostałej treści Pańskiego pisma z dnia 4 września 2019 roku, szczególnie do kwestii dotyczącej Pana pisma z dnia 15 maja 2019r, pragniemy po raz kolejny wyjaśnić lub przypomnieć, że Pana wystąpienie z dnia 15 maja 2019 r było niezgodne z wszelakimi uzgodnieniami poczynionymi dzień wcześniej na wspólnym, gremialnym spotkaniu. Ostateczne zatwierdzenie, przez ZDP któregośkolwiek z wariantów załączanych do ww. pisma, byłoby działaniem wbrew wspólnym ustaleniom podjętym przez Zarząd Powiatu Starachowickiego, Prezydenta Miasta Starachowice i pozostałych członków spotkania łącznie z Panem. Pragnę też przypomnieć, że zaistniałą sytuację szczegółowo opisaliśmy min. w naszym piśmie z dnia 30 maja 2019 r. Sprawa została także szeroko wyjaśniona w piśmie z dnia 25 czerwca 2019r. podpisanym przez Pana Starostę Starachowickiego, a będącym odpowiedzią na jedno z Pańskich wystąpień i w naszym uznaniu nie wymaga kolejnych wyjaśnień.

Przypominamy ponadto, że w naszym piśmie z dnia 30 maja 2019 r. oprócz wyjaśnień, o którym mowa powyżej, ujęliśmy kilka uwag i zapytań do przedstawionych rozwiązań sytuacyjnych, do których do chwili obecnej nie uzyskaliśmy odpowiedzi. Sytuacja ta zaprzecza twierdzeniu, że zupełnie nie podjęliśmy próby odniesienia się do przedstawionych propozycji rozwiązania sytuacyjnego, ponieważ pomimo faktu, że przesłane dokumenty były niekompletne (brakowało kosztorysów), zajęliśmy stanowisko przedstawiając uwagi do projektu zagospodarowania terenu. Przedstawienie naszych uwag dawało projektantowi otwartą drogę do wprowadzenia zmian i ponownego przedstawienia do naszej zaopiniowania projektu zagospodarowania terenu. Pragniemy też zaakcentować, że ze względu na brak przedstawiania przez projektanta rozwiązania sytuacyjnego z naszymi uwagami, istnieje prawdopodobieństwo, że w przesłanych w dniu 4 września 2019 kosztorysach inwestorskich uwagi te nie zostały ujęte.

Nawiązując do powołanego przez Pana zapisu pkt.3.2 wers 32 str. 9 SIWZ informuję, że Zamawiający nie miał możliwości ostatecznego zatwierdzenia projektu zagospodarowania terenu, a fakt ten wynika z opisanych powyżej przesłanek.

Przypominamy też, że w dotychczasowej korespondencji pisaliśmy, iż zadanie należy procedować z założeniem pozostawienia przejazdu kolejowo - drogowego zgodnie z zapisami wiążącej nas umowy i stanowisko to podtrzymujemy.



Nawiązując do przedłożonych przez Pana rozwiązań sytuacyjnych, uzupełnionych w dniu 4 września 2019r. kosztorysami inwestorskimi i podjętych na tej podstawie decyzji, dokonanych wcześniej uzgodnień na spotkaniach między innymi w dniu 13 grudnia 2018 r, zapisów SIWZ oraz bieżących decyzji informujemy, że zgodnie z podanymi powyżej informacjami w projekcie zagospodarowania terenu oraz dalszych pracach projektowych należy uwzględnić konstrukcję łukową dla obiektu inżynierskiego, pozostawienie przejazdu kolejowego, ścieżkę rowerową i chodnik na wiadukcie, uwagi zawarte w piśmie z dnia 30 maja 2019, a także uwzględnić i przeanalizować zapisy SIWZ dotyczące zakresu projektu ulicy Kanałowej, Wielkopiecowej i Hutniczej.

Ponadto prosimy o niezwłoczne przedłożenie projektu zagospodarowania terenu, uwzględniającego powyższe informacje w celu naszego zaopiniowania.

Odnosząc się dalszych zapisów pisma z dnia 4 września 2019 informuję, że warunki przedłużenia terminu realizacji zadania są szczegółowo opisane w §12 ww. umowy.

Ponadto nawiązując do naszego pisma z dnia 29 sierpnia 2019 r. oraz zbliżającym się terminie zakończenia umowy ponownie prosimy o przedstawienie szczegółowej informacji o zaawansowaniu prac projektowych realizowanych w ramach przedmiotowej umowy.

p.o. DYREKTORA  
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Jarosław Trzebiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Powiatu Starachowickiego ul. Dr. W. Borkowskiego 4, 27-200 Starachowice
3. a/a. JT.