



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Starachowicach**

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice

tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28

e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl

www.zdp-starachowice.pl

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI POWIATOWEJ
Nr 0559 T
Jagodne – Gadka**

OPRACOWAŁ:

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla drogi powiatowej nr 0559 T
Jagodne - Gadka

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Zestawienie znaków pionowych
3. Zestawienie znaków poziomych

Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plansze oznakowania

– rys. nr 1 – 12

KARTA UZGODNIEŃ

Opis techniczny

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Zarządca drogi

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach ul. Ostrowiecka 15, 27 – 200 Starachowice

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 0559 T Jagodne - Gadka

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego oraz poziomego na całym odcinku drogi, której długość wynosi 2252 m.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Wizja w terenie w celu inwentaryzacji istniejącego oznakowania oraz w celu ustalenia warunków jakie musi spełniać stała organizacja ruchu na drodze objętej opracowaniem.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz.1137, tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI

1. Położenie drogi

Droga Powiatowa nr 0559 T Jagodne -Gadka objęta niniejszym projektem położona jest w zachodniej części Gminy Mirzec.

Droga rozpoczyna swój przebieg od drogi powiatowej nr 0558 T, a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0557 T.

Droga położona jest na terenie miejscowości Jagodne i Gadka i przebiega przez teren zabudowany, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. .

Droga posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6 mb w tym opaskę bitumiczną o szerokości 0,5 m. Droga a całej długości wyposażona jest w jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości zmiennej od 1,5 do 2,0 m.

Droga powiatowa krzyżuje się z następującymi drogami:

- w km 0 + 000,00 z drogą powiatową nr 0558 T
- w km 2 + 252,00 z drogą powiatową nr 0557 T

2. Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi	- powiatowa
- klasa drogi	- L
- kategoria ruchu	- KR1/KR2
- szerokość jezdni	- 5,5 m
- opaska bitumiczna	- 0,5 m
- szerokość pobocza gruntowego	- 1,00 m
- obciążenie	- 80 kN/oś

III. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania pionowego drogi powiatowej nr 0559 T należy zastosować znaki drogowe średnie (w celu pozostawienia obecnego stylu oznakowania dopuszcza się, za zgodą zarządcy drogi zastosowanie znaków drogowych średnich). Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu I z wyjątkiem znaków A-7, B -20 i D -6, które należy wykonać z folii odblaskowej typu II.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarczy znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Dolną krawędź znaku , znaków lub tabliczki należy umieścić na wysokości 2,10 m od poziomu pobocza, a w przypadku znaków umieszczonych na chodniku – na wysokość 2,20 m od poziomu chodnika.

Na odcinkach drogi z poboczem gruntowym znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni . Na przekroju ulicznym znaki drogowe należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe np. szeroki chodnik, zatoka autobusowa itp.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące z materiałów ocynkowanych lub odpornych na korozję.

Do znaków należy zastosowane słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na rysunkach od 1 do 12 niniejszego opracowania.

Tabela nr 1 .

Wykaz znaków pionowych:

L.p.	Nazwa znaku	szt.
Znaki ostrzegawcze		
1.	A – 7	2
2.	A - 14	2
3.	A – 1	1
4.	A – 2	1
Znaki zakazu		
5.	B - 20 znak aktywny	1
Znaki informacyjne		
6.	D – 6	6
7.	D -6 znak aktywny	2
8.	D - 15	2
Znaki kierunku i miejscowości		
9.	E – 17 a o treści: „JAGODNE ”	1
10.	E – 17 a o treści: „GADKA”	1
11.	E – 18 a o treści: „JAGODNE”	1
12.	E – 18 a o treści: „GADKA”	1
Tabliczki do znaków drogowych		
13.	T 1 o treści: „50 m”	1
14.	T 27	2
Razem:		24

2. Charakterystyka oznakowania poziomego

Oznakowania poziome drogi powiatowej nr 0559 T należy wykonać w technologii wybranej przez inwestora. Zaleca się wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej strukturalnej.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

1. P – 10 - przejście dla pieszych – 4 szt. - szerokość przejścia dla pieszych - 4 mb (54 m²)
2. P – 12 linia bezwarunkowego zatrzymania – 8.5 m²
3. P – 4 – 11,3 mb (2,7 m²)
4. P – 17 – 20mb (3,24 m²)
5. P – 7a - linia krawędziowa przerywana gruba – 268 mb (32,16 m²)
6. P – 7b - linia krawędziowa ciągła gruba – 2166,70 mb (520,01m²)
7. P – 7c - linia krawędziowa przerywana cieńka – 1996,80 mb (119,80m²)
8. P – 7d - linia krawędziowa ciągła cieńka – 282,70 mb (339,93 m²)

IV. UWAGI KOŃCOWE

Ementy oznakowania muszą spełniać następujące wymagania:

1. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnej z:
 - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
 - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
2. Zastosować folię odbłaskową o generacji I i II zgodnie z opisem w niniejszym opracowaniu.
3. Znaki należy ustwić zgodnie z warunkami podanymi w niniejszym opracowaniu oraz warunkami podanymi ww. przepisach.
4. Mocowanie znaków powinno zapewniać ich trwałość, widoczność i czytelność.
5. Znaki na odwrotnej stronie tarczy powinny posiadać informację o producencie znaku, typie

folii odbalskowej użytej do wykonania lica znaku , a także miesiąc i rok produkcji znaku.

6. Utrzymanie i konserwacja oznakowania należy do Zarządcy drogi lub jednostki powołanej do tego celu.

Opracował: