

PROJEKT ARCHIEKTONICZNO BUDOWLANY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Część obliczeniowa

Część rysunkowa

- | | |
|---|---------------------|
| 3. Profil podłużny | – rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | – rys. nr 4.1 - 4.4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 5 |
| 6. Studnia przelotowa $\phi 160$ na przepuszc $\phi 50$ | – rys. nr 6 |
| 7. Studzienka ściekowa | – rys. nr 7 |
| 8. Przepust $\phi 50$ | – rys. nr 8 |
| 9. Przepust $\phi 60$ | – rys. nr 9 |

1. **Technologia wzmocnienia nawierzchni**

Zgodnie z uzgodnieniami ZDP Starachowice konstrukcję jezdni przewidziano dla obciążenia ruchem KR-2 podłoża gruntowego G1. Przyjęta technologia zakłada:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 5cm
- Wykonanie podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 7cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5cm
- Na poszerzeniach wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm oraz zabezpieczenie przed wystąpieniem spękań, - ograniczeniem deformacji plastycznych nawierzchni bitumicznej siatką zbrojeniową z włókien szklanych lub poliestrowych.

Nawierzchnia jezdni od strony projektowanego chodnika ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na posypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem 15x30x30 cm, światło krawężnika wynosi 12cm. Od strony pobocza gruntowego nawierzchnię jezdni ograniczono opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym na posypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem 15x32x30 cm wtopionym do wysokości krawędzi jezdni.

Na odcinku gdzie nie występuje nawierzchnia bitumiczna projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwą kruszywa średniej grubości 8cm oraz wykonanie poszerzeń kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie następnie wymieszanie całości podbudowy z kruszywa, uwałowanie i wykonanie warstw bitumicznych.

2. **Rozwiązanie wysokościowe**

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi, w oparciu o uzgodnioną z ZDP Starachowice technologię przebudowy.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny przebudowywanej drogi przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

3. **Chodniki**

Konstrukcja chodników przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

4. Zjazdy na posesje

Konstrukcja zjazdów na posesje przedstawia się następująco:

- h. nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- i. podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm
- j. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i chodnika projektuje się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzając wodę do krawędzi jezdni, a następnie do istniejących rowów drogowych.

Od km 4+183 zaczyna się istniejący lewostronny rów przydrożny natomiast od km 4+451,54 zaczynają się obustronne rowy drogowe. Istniejące rowy przydrożne umocnione są częściowo prefabrykowanymi elementami betonowymi oraz na części płytami betonowymi ażurowymi. Istniejące rowy przydrożne wymagają bieżącej konserwacji tj. oczyszczenia - odmulenia dna i skarp oraz wymiany i remontu uszkodzonych elementów umocnień rowu. W km 4+708,02 do km 4+820,87 na długości 112,85mb po stronie lewej oraz od 5+467,80 do 5+532,60 na długości 64,80mb po stronie prawej rowy przydrożne zabudowane są rurami betonowymi oraz częściowo rurami HDPE. W celu zapewnienia możliwości bieżącego utrzymania przepływów wody na zbudowanych częściach rowu na rurowej części przelotowej wykonane są żelbetowe studnie rewizyjne z włączami żeliwnymi. Aby zapewnić właściwe funkcjonowanie rurowych przepływów wodnych konieczny jest ich remont, zarówno części przelotowej z rur jak i studni rewizyjnych oraz ścianek czołowych. Na wymienionym odcinku zlokalizowane są wjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej i częściowo z kostki betonowej. Pod zjazdami na rowie znajdują się rury betonowe lub HDEP, przez które przepływają wody opadowe. Przepływy rurowe pod zjazdami posiadają zakończenia w postaci ścianek czołowych betonowych lub prefabrykowanych. Większość zjazdów wymaga remontu nawierzchni, rurowej części przelotowej oraz ścianek czołowych, bez zmiany ich parametrów technicznych i wysokościowych oraz lokalizacyjnych.

W miejscach, gdzie występują żelbetowe koryta ściekowe typ krakowski, przestrzeń pomiędzy poboczem, a istniejącym ściekiem typ krakowski należy umocnić żelbetowymi elementami ażurowymi. Przy istniejącym przepuście zlokalizowanym w km 4+518,52 projektuje się remont

czterech ścianek wlotowych wylewanych na mokro z betonu cementowego.

Na odcinku od km 4+708,02 do km 4+820,87 proponuje się remont istniejącego przepływu rurowego $\varnothing 50$ pod chodnikiem wraz z dwoma studniami rewizyjnymi $\varnothing 160$ oraz zaleca się przeprowadzenie remontu dwu studni ściekowych z kratkami odprowadzające wody z krawędzi jezdni do istniejącego przepływu.

Lewostronny rów drogowy przed skrzyżowaniem w km około 5+535 należy włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą rury HDPE $\varnothing 50$ oraz betonowej studni rewizyjnej.

Na odcinku od 5+467,80 do 5+532,60 na długości 64,80mb po stronie prawej rowy przydrożne zabudowane są rurami betonowymi oraz częściowo rurami HDPE. Istniejący przepływ rurowy $\varnothing 50$ pod chodnikiem wraz z dwoma studniami rewizyjnymi $\varnothing 160$ oraz dwie studnie ściekowe z kratkami odprowadzające wody z krawędzi jezdni do istniejącego przepływu wymagają dokonania ich pilnego remontu. Wszystkie wloty i wyloty istniejących przepływów rurowych – na zabudowanym rowie oraz przepływów rurowych pod zjazdami oraz wylot przepustu do istniejącego rowu drogowego w km 4+518,52 pozostają bez zmiany ich parametrów technicznych i wysokościowych oraz lokalizacyjnych.

5. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80