

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Ksero uprawnień projektanta
4. Ksero izby inżynierów budownictwa projektanta
5. Ksero uprawnień sprawdzającego
6. Ksero izby inżynierów budownictwa sprawdzającego
7. Oświadczenie o kompletności

Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2.1 – 2.4 |

Opis techniczny

Przebudowa drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów -

Trębowiec Duży - gr. woj. Świętokrzyskiego

II etap realizacji od km 2+574,61 do km 5+543,94

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. Świętokrzyskiego opracowano w oparciu o umowę o dzieło zawartą pomiędzy Krzysztofem Grosickim, a Zarządem Dróg Powiatowych w Starachowicach.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapę do celów projektowych w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu.
- Odkrywki geologiczne.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 2016.124 z dnia 29 stycznia 2016r /.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- Projekt budowlano wykonawczy opracowany w sierpniu 2015 r.

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Przebudowywana droga powiatowa nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. Świętokrzyskiego położona jest w północnej części powiatu starachowickiego, województwo świętokrzyskie.

Droga na odcinku od km roboczego 2+574,61 do km 2+765,09 posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym szerokości 4,5m, obustronne pobocza gruntowe oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej i kostki betonowej drobnowymiarowej.

Na odcinku od km roboczego 2+765,09 do km 3+848,28 droga posiada nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości, częściowo zamulone istniejące rowy drogowe. W części na wymienionym odcinku droga położona jest na istniejącym nasypie drogowym.

Na odcinku od km 3+848,28 do końca opracowania droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m pobocza gruntowe. Od km 4+183 zaczyna się istniejący lewostronny rów przydrożny natomiast od km 4+451,54 zaczynają się obustronne rowy drogowe. Istniejące rowy przydrożne umocnione są częściowo prefabrykowanymi elementami betonowymi oraz na części płytami betonowymi ażurowymi. Istniejące rowy przydrożne wymagają bieżącej konserwacji tj. oczyszczenia - odmulenia dna i skarp oraz wymiany i remontu uszkodzonych elementów umocnień rowu. W km 4+708,02 do km 4+820,87 na długości 112,85mb po stronie lewej oraz od 5+467,80 do 5+532,60 na długości 64,80mb po stronie prawej rowy przydrożne zabudowane są rurami betonowymi oraz częściowo rurami HDPE. W celu zapewnienia możliwości bieżącego utrzymania przepływów wody na zbudowanych częściach rowu na rurowej części przelotowej wykonane są żelbetowe studnie rewizyjne z włazami żeliwnymi. W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania rurowych przepływów wodnych konieczny jest ich remont, zarówno części przelotowej z rur jak i studni rewizyjnych oraz ścianek czołowych. Na wymienionym odcinku zlokalizowane są wjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej i częściowo z kostki betonowej. Pod zjazdami na rowie znajdują się rury betonowe lub HDPE, przez które przepływają wody opadowe. Przepływy rurowe pod zjazdami posiadają zakończenia w postaci ścianek czołowych betonowych lub prefabrykowanych. Większość zjazdów wymaga remontu nawierzchni, rurowej części przelotowej oraz ścianek czołowych.

W km 2+578,87 i 3+154,06 zlokalizowane są istniejące obiekty mostowe, które przebudowano w roku 2015. W km 4+518,52 istnieje przepust z rur betonowych $\varnothing 60$ z przerwą na doprowadzenie wód opadowych z lewostronnego rowu przydrożnego. Stan przepustu dostateczny. Konieczne jest wykonanie remontu ścianek czołowych i części przelotowej przepustu zwłaszcza w części od strony zbiornika odparowującego, który jest położony poza

zakresem opracowania.

Przeprowadzone odkrywki geotechniczne wykazały że średnia grubość konstrukcji jezdni istniejącej wynosi 0,50m, grubość nawierzchni asfaltowej jest zmienna i wynosi średnio 5cm, podbudowa tłuczniowa grubości średniej 45cm. Poniżej do głębokości 2,0m zalegają piaski drobne oraz piaski średnie. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na poboczu występuje humus trawiasty średniej grubości 20cm. Na odcinku gdzie droga nie posiada nawierzchni bitumicznej średnia grubość kruszywa wynosi 0,5m.

4. Opinia geotechniczna.

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi od km 2+574,61 do km 2+765,09 oraz od km 3+848,28 do km 5+543,94:

- 0,00 - 0,05 nawierzchnia bitumiczna,
- 0,05 - 0,50 podbudowa tłuczniowa,
- 0,50 - 2,00 piaski drobne oraz piaski średnie.

Natomiast od km 2+765,09 do km 3+848,28:

- 0,00 - 0,50 podbudowa tłuczniowa,
- 0,50 - 2,00 piaski drobne oraz piaski średnie.

Podczas wierzeń świdrem ręcznym na głębokość 2,00m nie natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1 .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. Ustaw 2012r. poz. 463) - na terenie działki przeznaczonej pod budowę drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych).

Budowa drogi będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy

do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów. Na terenie projektowanej drogi dokonano makroskopowego badania gruntów. Badanie makroskopowe wykazało, że podłoże gruntowe pod projektowaną drogą stanowią grunty: mało spoiste - piasek drobnoziarnisty i średnioziarnisty.

5. Urządzenia obce.

Na terenie projektowanej drogi nie występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W pasie drogowym rejonie przebudowy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna teletechniczna
- kabel teletechniczny
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna

6. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. świętokrzyskiego.

7. Projekt zagospodarowania terenu

Przebudowywana droga powiatowa nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. Świętokrzyskiego położona jest w północnej części powiatu starachowickiego, województwo świętokrzyskie.

Projektowana droga od km 2+574,61 do km 3+980,20 posiadać będzie szerokość jezdni 6,00 m, obustronne pobocza szerokości 1,0 m umocnione destruktem i kruszywem gr. 15 cm. Od km 3+980,20 do km 4+389,13 projektuje się jezdnię szerokości 6,0 m oraz lewostronne pobocze utwardzone szerokości 1,0 m i prawostronny chodnik szerokości 2,0 m. W km 4+361,02 chodnik z strony prawej przechodzi na stronę lewą drogi, lewą stroną drogi biegnie poza rowem do km 4+708,02. Od km 4+708,02 chodnik zlokalizowany jest przy krawędzi

jezdni i posiadać będzie szerokość 1,5 m do km 4+820,87, w km tym chodnik przechodzi poza istniejący rów drogowy i biegnie do km 5+528,11. Od km 4+820,62 do km 5+473,63 jezdnia posiadać będzie szerokość 6,0 m, obustronne pobocza szerokości 1,0 m. W km 5+473,63 jezdnia posiadać będzie szerokość 6,0 m i prawostronny chodnik szerokości 2,45 m (na długości budynków szkolnych), jednia ograniczona krawężnikiem betonowym.

Na całym odcinku istnieją zjazdy indywidualne na posesje o średniej szerokości jezdni 5,0m. Większość zjazdów wymaga remontu nawierzchni, rurowej części przelotowej oraz ścianek czołowych. Remont zjazdów wykonać zgodnie z rysunkiem „Szczegóły Konstrukcyjne”. Należy wykonać przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi i drogami dojazdowymi do pól w km 2+765,09, 3+314,90, 3+753,86, 4+379,00, 4+857,95, 4+821,11. Przebudowa skrzyżowań polegać będzie na doprowadzeniu szerokości dróg gminnych do jednakowego parametru, wzmocnieniu łuków krawężnikiem lub opornikiem betonowym, wprowadzeniu normatywnych promieni łuków przy skrzyżowaniach i wykonaniu nowej nawierzchni.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2.1 - 2.4 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

8. Obszar na jaki oddziałuje inwestycja

Obszar na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy projektowanej inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody,**

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,**
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych
Projektowana inwestycja należy do kategorii IV obiektów budowlanych.
Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32). łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej,

10. Odniesienie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Gilów 1”. Przyjętego na podstawie Uchwały nr XLIII/233/2010 Rady Gminy w Mircu z dnia 16 lipca 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części gminy Mirzec, obejmującego obszar funkcjonalny A

Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest podniesienie poziomu warunków życia

mieszkańców poprzez:

1. tworzenie warunków dla prowadzenia i lokalizacji działalności i inwestycji umożliwiających wielofunkcyjny rozwój gminy z uwzględnieniem zasady rozwoju zrównoważonego;
2. ustalenia dotyczące poprawy ładu przestrzennego;
3. ustalenia dotyczące zasad obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji;
4. minimalizację sytuacji kolizyjnych wynikających z przeznaczenia terenów dla różnych funkcji.

Ustalenia dotyczące zasad obsługi w zakresie komunikacji

W zakresie komunikacji, plan ustala:

układ drogowo – uliczny tworzyć będą drogi i ulice:

- | | |
|---------------|------|
| a) główne | – G |
| b) zbiorcze | – Z |
| c) lokalne | – L |
| d) dojazdowe | – D |
| e) wewnętrzne | – W; |

Drogi i ulice główne i zbiorcze stanowią będą podstawowy układ drogowo – uliczny gminy. Drogi i ulice lokalne, dojazdowe oraz wewnętrzne tworzyć będą sieć drogową uzupełniającą zapewniając bezpośrednią obsługę terenów i obiektów. Niektóre drogi lokalne pełnić będą również ważne funkcje w układzie podstawowym gminy. Wprowadza się zasadę, że dla poszczególnych terenów oraz wchodzących w ich skład działek, zarówno istniejących jak i nowych obsługa komunikacyjna powinna być zapewniona poprzez zjazdy z dróg dojazdowych, lokalnych i wewnętrznych, a w drugiej kolejności z dróg zbiorczych.

Projektowana droga oznaczona jest symbolem 15KDL – lokalna i posiada linie rozgraniczające od 15,00 do 12,00m ze względu na istniejącą zabudowę we wsi Osiny.

Na terenach przeznaczonych pod drogi publiczne, ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) w liniach rozgraniczających ulic możliwość lokalizowania elementów małej architektury, jak słupy ogłoszeniowe, ławki i elementy dekoracyjne itp.;
- 2) w liniach rozgraniczających ulic możliwość lokalizacji zieleni z zachowaniem pola wymaganej widoczności;
- 3) lokalizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych i w porozumieniu z zarządcą drogi;

- 4) lokalizacja infrastruktury technicznej – wodociągów, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazociągu, telekomunikacji i energetyki na obrzeżach linii rozgraniczających dróg;
- 5) możliwa jest lokalizacja urządzeń komunikacyjnych związanych z obsługą ruchu w tym przystanków komunikacji publicznej, parkingów i sygnalizacji drogowej pod warunkiem spełnienia przepisów szczególnych i uzyskania zgody zarządcy drogi, za wyjątkiem odcinków dróg o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających.

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80