

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów -**

**Trębowiec Duży - gr. woj. Świętokrzyskiego**

**II etap realizacji od km 2+574,61 do km 5+543,94**

2. Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Ostrowiecka 15; 27-200 Starachowice**

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

**Krzysztof Grosicki**

4. Część opisowa:

- Przebudowa drogi powiatowej 0570T – Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. świętokrzyskiego dł. 2969,33 m
- wykonanie chodników dla pieszych do szerokości 1,5-2,0m,
- remont / przebudowa zjazdów do posesji bez zmiany ich parametrów technicznych i wysokościowych oraz lokalizacyjnych.

Na terenie i w pobliżu projektowanej drogi powiatowej 0570T występują następujące obiekty budowlane:

- a. wodociąg
- b. kable energetyczne
- c. linia napowietrzna NN
- d. linia napowietrzna teletechniczna
- e. kabel teletechniczny
- f. gazociąg
- g. kanalizacja sanitarna

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- napowietrzna linia energetyczna w sąsiedztwie prowadzonych robót
- kable energetyczne
- gazociąg

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie napowietrznej linii energetycznej podczas prowadzenia robót ziemnych

- przerwanie kabla energetycznego
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonej pracy

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii linii napowietrznej energetycznej należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

**Projektował:**

**Krzysztof Grosicki**

**nr upr. 24/80**