

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia

Część rysunkowa

- | | | |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1. Orientacja | | – rys. nr 1 |
| 2. Plansza oznakowania. | Arkusze nr 1 – Arkusze nr 3 | – rys. nr 2.1 – 2.3 |

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis techniczny

Przebudowa drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów -

Trębowiec Duży - gr. woj. Świętokrzyskiego

II etap realizacji od km 2+574,61 do km 5+543,94

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. Świętokrzyskiego opracowano w oparciu o umowę o dzieło z dnia 22.06.2014 znak ZP.2513.39.2015 zawartą pomiędzy Krzysztofem Grosickim, a Zarządem Dróg Powiatowych w Starachowicach.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Projekt przebudowy drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. świętokrzyskiego
- Projekty mostów na ciekach przecinających drogę powiatową nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. świętokrzyskiego
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 1137 z 2012 r. jednolity tekst z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).
- Wizja lokalna w celu:
 - inwentaryzacji istniejącego oznakowania

- o ustalenia warunków jakie musi spełniać stała organizacja ruchu w rejonie planowanych zmian.

3. Stan istniejący

Przebudowywana droga powiatowa nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. Świętokrzyskiego położona jest w północnej części powiatu starachowickiego, województwo świętokrzyskie.

Droga na odcinku od km roboczego 2+574,61 do km 2+765,09 posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym szerokości 4,5m, obustronne pobocza gruntowe, częściowo zamulony istniejący rów drogowy prawostronny oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej i kostki betonowej drobnowymiarowej.

Na odcinku od km roboczego 2+765,09 do km 3+848,28 droga posiada nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości, częściowo zamulone rowy drogowe.

Na odcinku od km roboczego 3+848,28 do końca opracowania droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m pobocza gruntowe, obustronne rowy drogowe, wjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej i częściowo z kostki betonowej.

W km roboczych 2+578,87 i 3+154,06 zlokalizowane są istniejące obiekty mostowe przewidziane do przebudowy.

W km 4+518,52 istnieje przepust z rur betonowych fi60 bez ścianek czołowych.

Przeprowadzone odkrytki geotechniczne wykazały że średnia grubość konstrukcji jezdni istniejącej wynosi 0,50m, grubość nawierzchni asfaltowej jest zmienna i wynosi średnio 5cm, podbudowa tłuczniowa grubości średniej 45cm. Poniżej do głębokości 2,0m zalegają piski drobne oraz piski średnie. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na poboczu występuje humus trawiasty średniej grubości 20cm.

Na odcinku gdzie droga nie posiada nawierzchni bitumicznej średnia grubość kruszywa wynosi 0,5m.

W pasie drogowym rejonie przebudowy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna teletechniczna
- kabel teletechniczny
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr: 0570T Osiny - Mokre Niwy - Krupów - Trębowiec Duży - gr. woj. świętokrzyskiego – II etap realizacji.

5. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome przedstawiono na rysunkach w skali 1:1000 o numerach 2.1 - 2.3.

6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do 31.12.2017r.

7. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Określono lokalizacje dla nowo zaprojektowanych znaków. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków należy wykonać zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych). Wszystkie pionowe znaki drogowe winny być z kategorii znaków o średniej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II.

8. Zestawienie oznakowania pionowego

Lp.	Znak	Symbol znaku	Ilość
1.	Niebezpieczny zakręt w prawo	A – 1	1
2.	Niebezpieczny zakręt w lewo	A – 2	1
3.	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	A – 3	1
4.	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	A – 4	2
5.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	A – 6b	2
6.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	A – 6c	2
7.	Ustąp pierwszeństwa	A – 7	5
8.	Dzieci	A – 17	1
9.	Zakaz wyprzedzania	B – 25	9

10.	Ograniczenie prędkości	B –33	7
11.	Koniec zakazów	B –42	2
12.	Droga z pierwszeństwem	D –1	2
13.	Koniec drogi z pierwszeństwem	D –2	1
14.	Przejście dla pieszych	D – 6	4
15.	Obszar zabudowany	D – 42	3
16.	Koniec obszaru zabudowanego	D – 43	3
17.	Drogowskaz	E – 4	4
18.	Miejscowość	E – 17a	3
19.	Koniec miejscowości	E – 18a	3
20.	Tabliczka „50 m”	T	1
21.	Przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	T – 27	2
22.	Tablica prowadząca pojedyncza w lewo	U – 3b	1
23.	Tablica prowadząca pojedyncza w prawo	U – 3c	1

9. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowań. Oznakowanie to zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej (masy termoplastyczne, masy chemoutwardzalne, taśmy prefabrykowane). Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z w/w aktami prawnymi.

10. Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Znak	Symbol	Ilość
1.	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	P – 1e	27,0 mb
2.	Linia podwójna ciągła	P - 4	197,0 mb

3.	Przejście dla pieszych	P – 10	12,0 mb
4.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	16,0 mb
5.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P – 14	9,0 mb

11. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na bezpieczeństwo dzieci zastosowano w rejonie chodnika przy szkole poręcze typu U-11a. W rejonie projektowanych obiektów mostowych przewidziano według odrębnej dokumentacji branży mostowej bariery sprężyste.

12. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80