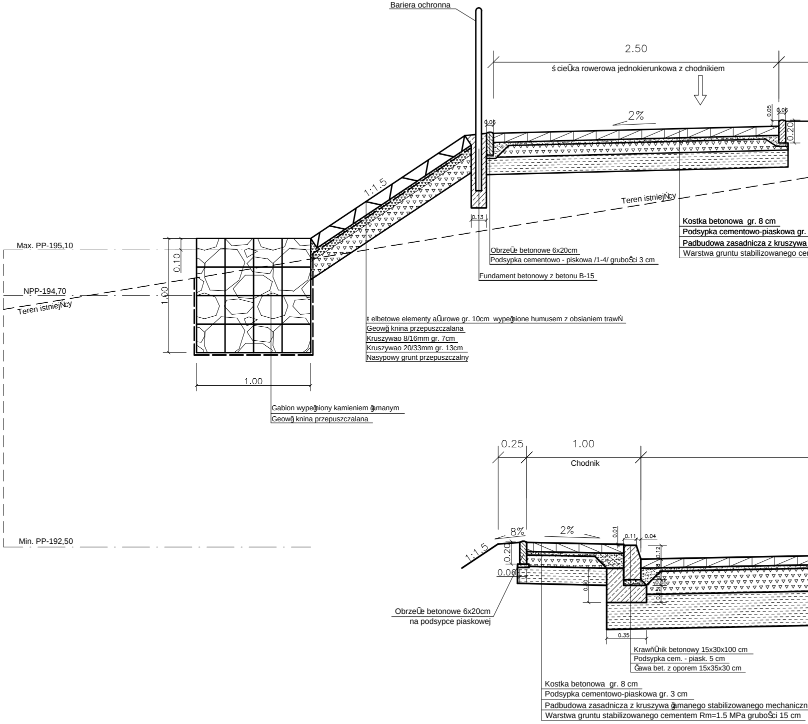
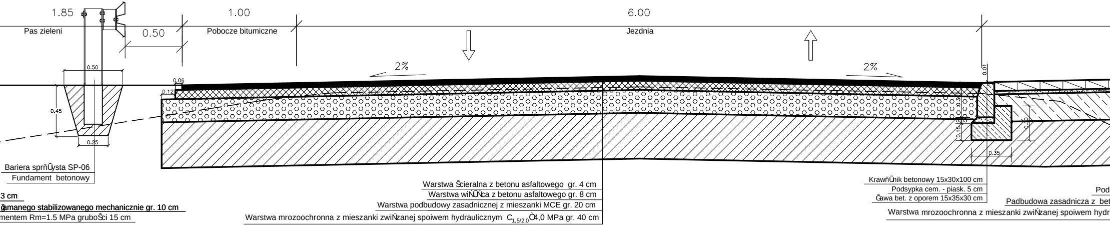
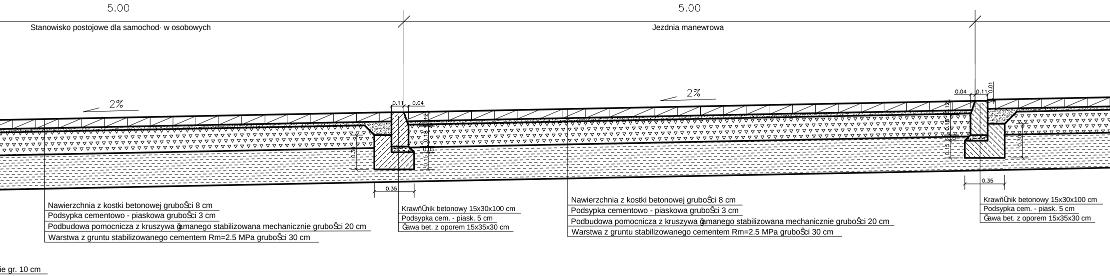

Bariera ochronna
2.50
ś cieŪka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
2%
0.05
0.06
0.20
0.06
1:1.5
Teren istniejŃcy
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr.
Padbudowa zasadnicza z kruszywa
Warstwa gruntu stabilizowanego ce
0.13
ObrzeŪe betonowe 6x20cm
Podsypka cementowo - piskowa /1-4/ gruboŜci 3 cm
Fundament betonowy z betonu B-15
Max. PP-195,10
0.10
NPP-194,70
1.00
Teren istniejŃcy
ł elbetowe elementy aŪurowe gr. 10cm wypeĝnione humusem z obsianiem trawŃ
Geowğ knina przepuszczalana
Kruszywao 8/16mm gr. 7cm
Kruszywao 20/33mm gr. 13cm
Nasypowy grunt przepuszczalny
1.00
Gabion wypeĝniony kamieniem ğamanym
Geowğ knina przepuszczalana
Min. PP-192,50
0.25
1.00
Chodnik
8%
2%
1:1.5
0.20
0.06
0.01
0.11
0.04
0.12
0.05
0.30
0.35
ObrzeŪe betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
KrawňŪnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa ğamanego stabilizowanego mechaniczn
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa gruboŜci 15 cm

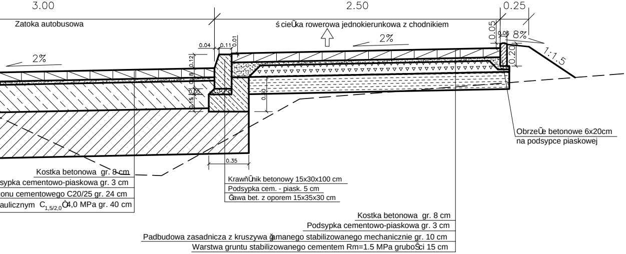
SZCZEGč ĞKONSTRUKCYJNY JEZDNI W KM 0+250,00 - SKALA 1:25


1.85
Pas zieleni
0.50
1.00
Pobocze bitumiczne
6.00
Jezdnia
2%
2%
0.50
0.45
0.25
0.06
0.12
0.01
0.30
0.15
0.30
0.35
Bariera sprñŨysta SP-06
Fundament betonowy
3 cm
ğamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
mentem Rm=1.5 MPa gruboŜci 15 cm
Warstwa Ŝcieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiŃŨŃca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
Warstwa podbudowy zasadnicznej z mieszanki MCE gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki zwiŃzanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0Ò4,0 MPa gr. 40 cm
KrawñŨnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x30 cm
Pod
Padbudowa zasadnicza z bet
Warstwa mrozoochronna z mieszanki zwiŃzanej spoiwem hydr

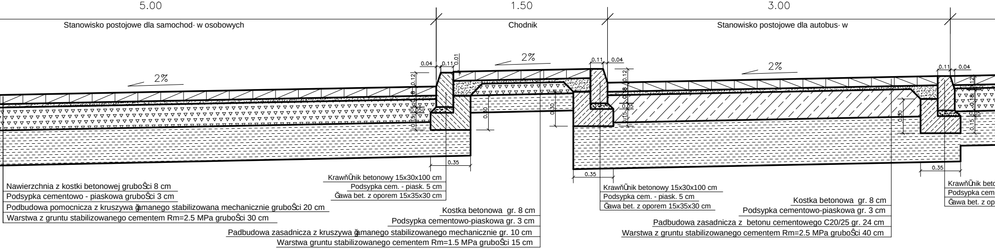
SZCZ


5.00
Stanowisko postojowe dla samochod· w osobowych
5.00
Jezdnia manewrowa
2%
2%
0.11
0.04
0.12
0.18
0.15
0.05
0.30
0.35
0.04
0.11
0.01
0.12
0.18
0.05
0.15
0.30
0.35
Nawierzchnia z kostki betonowej gruboŜci 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa gruboŜci 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa ğamanego stabilizowana mechanicznie gruboŜci 20 cm
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gruboŜci 30 cm
KrawñŨnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x30 cm
Nawierzchnia z kostki betonowej gruboŜci 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa gruboŜci 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa ğamanego stabilizowana mechanicznie gruboŜci 20 cm
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gruboŜci 30 cm
KrawñŨnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x30 cm
ie gr. 10 cm

SZCZEG

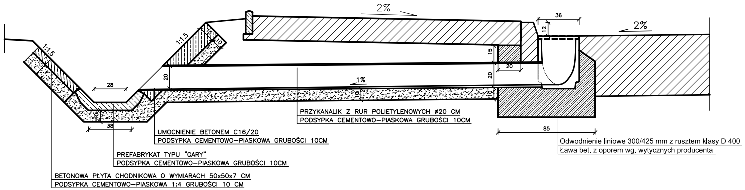

3.00
2.50
0.25
Zatoka autobusowa
ś cieŬka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
2%
2%
0.05
0.06
8%
1:1.5
0.20
0.04
0.11
0.01
0.12
0.08
0.05
0.15
0.30
0.35
ObrzeŬe betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Kostka betonowa gr. 8 cm
sypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
onu cementowego C20/25 gr. 24 cm
aulicznym $C_{1,5/2,0}$ Ò4,0 MPa gr. 40 cm
KrawňŮnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa ğamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa gruboŜci 15 cm

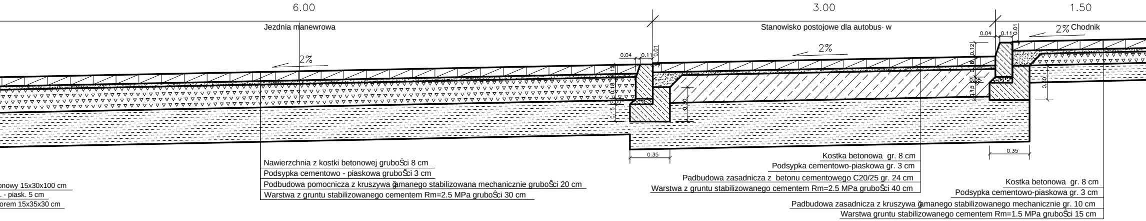
EGč ĞKONSTRUKCYJNY MOP - SKALA 1:25

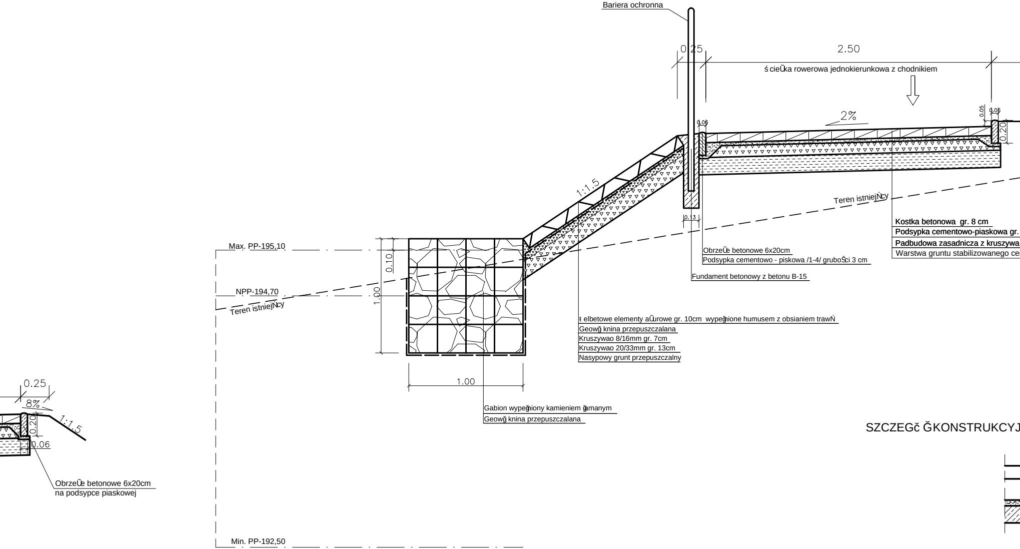

5.00
1.50
3.00
Stanowisko postojowe dla samochod· w osobowych
Chodnik
Stanowisko postojowe dla autobus· w
2%
2%
2%
0.04
0.11
0.01
0.12
0.08
0.05
0.15
0.30
0.35
0.11
0.04
0.12
0.08
0.05
0.15
0.30
0.35
0.11
0.04
0.12
0.18
0.05
0.15
0.35
Nawierzchnia z kostki betonowej gruboŜci 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa gruboŜci 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa ğamanego stabilizowana mechanicznie gruboŜci 20 cm
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gruboŜci 30 cm
KrawňŮnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa ğamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa gruboŜci 15 cm
KrawňŮnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 gr. 24 cm
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gruboŜci 40 cm
KrawňŮnik beto
Podsypka cem
Ğawa bet. z op

č ĞY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25; 1:100 - ARKUSZ 1

SZCZEGč ĞKONSTRUKCYJNY ODPROWADZENIA WODY Z JEZDNI - SKALA 1:25

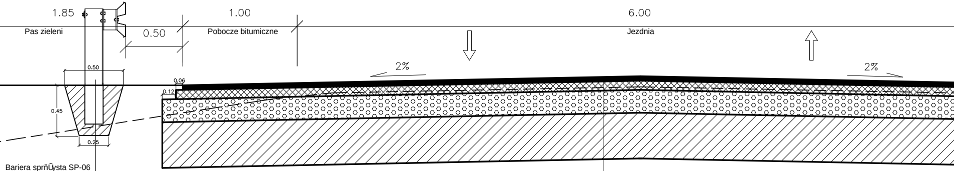

2%
2%
36
12
15
20
20
10
85
1:1.5
1:1.5
15
10
10
28
38
20
1%
10
PRZYKANALIK Z RUR POLIETYLENOWYCH ø20 CM
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA GRUBOŚCI 10CM
UMOCNIENIE BETONEM C16/20
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA GRUBOŚCI 10CM
PREFABRYKAT TYPU "GARY"
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA GRUBOŚCI 10CM
BETONOWA PŁYTA CHODNIKOWA O WYMIARACH 50x50x7 CM
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4 GRUBOŚCI 10 CM
Odwodnienie liniowe 300/425 mm z rusztem klasy D 400
Ława bet. z oporem wg. wytycznych producenta


6.00
3.00
1.50
Jezdnia manewrowa
Stanowisko postojowe dla autobus· w
2% Chodnik
2%
2%
0.04
0.11
0.01
0.12
0.18
0.15
0.40
0.04
0.11
0.01
0.12
0.08
0.05
0.15
0.30
0.35
0.35
Nawierzchnia z kostki betonowej gruboŜci 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa gruboŜci 3 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa ğamanego stabilizowana mechanicznie gruboŜci 20 cm
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gruboŜci 30 cm
onowy 15x30x100 cm
. - piask. 5 cm
orem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 gr. 24 cm
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa gruboŜci 40 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa ğamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa gruboŜci 15 cm


Bariera ochronna
0.25
2.50
ścieżka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
2%
0.06
0.05
0.06
0.20
1:1.5
0.13
Teren istniejący
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr.
Padbudowa zasadnicza z kruszywa
Warstwa gruntu stabilizowanego ce
Obrzeże betonowe 6x20cm
Podsypka cementowo - piskowa /1-4/ grubości 3 cm
Fundament betonowy z betonu B-15
Max. PP-195,10
0.10
1.00
NPP-194,70
Teren istniejący
Żelbetowe elementy ażurowe gr. 10cm wypełnione humusem z obsianiem trawą
Geowłóknina przepuszczalana
Kruszywao 8/16mm gr. 7cm
Kruszywao 20/33mm gr. 13cm
Nasypowy grunt przepuszczalny
1.00
Gabion wypełniony kamieniem łamanym
Geowłóknina przepuszczalana
0.25
8%
0.20
1:1.5
0.06
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Min. PP-192,50

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJ

SZCZEGč ĞKONSTRUKCYJNY JEZDNI W KM 0+300,00 - SKALA 1:25


1.85
Pas zieleni
0.50
1.00
Pobocze bitumiczne
6.00
Jezdnia
2%
2%
0.50
0.45
0.25
0.06
0.12

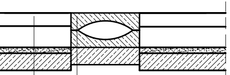
Bariera sprňŨysta SP-06
Fundament betonowy

3 cm
ğamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
mentem Rm=1.5 MPa gruboŜci 15 cm

Warstwa Ŝcieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiŃŮŃca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
Warstwa podbudowy zasadnicznej z mieszanki MCE gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki zwiŃzanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2,0}$Ò4,0 MPa gr. 40 cm

Padbudowa

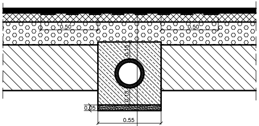
NY ODPROWADZENIA WODY NA PARKINGU - SKALA 1:25



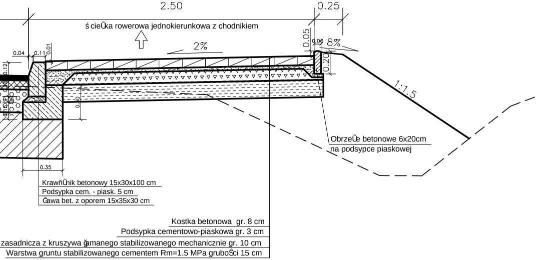
2 x Korytko Ŝciekowe eliptyczne 50 x 60 x 15 cm
Ğawa z chudego betonu gr. 15 cm

KrawňŨhik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x30 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - OTULINA PRZYKANALIKA
SKALA 1:25


0.50
0.50
0.15
0.15
0.05
0.55

Warstwa Ŝcieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Siatka do wzmacniania nawierzchni bitumicznych
Warstwa wiŃŮŃca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
Warstwa podbudowy zasadnicznej z mieszanki MCE gr. 20 cm
Otulina przykanalika - beton C16/20 gr. 15 cm
Przykanalik z rur polietylenowych Ï 200 mm
Otulina przykanalika - beton C16/20 gr. 15 cm
Podsypka piaskowa gr. 5 cm


2.50
0.25
ścieżka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
2%
8%
0.05
0.06
0.20
0.04
0.11
0.01
0.12
0.30
0.35
1:1.5
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA SEBASTIAN ZATORSKI
ul. Nałkowskiej 6/32; 25-546 Kielce

INWESTOR:	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH** **ul. Ostrowiecka 15; 27-200 Starachowice**			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW. SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Krzysztof GROSICKI	24/80 drogowa		07.16
OPRACOWAŁ	mgr inż. Kamil RĘKAS	- drogowa		07.16
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Sebastian ZATORSKI	SWK/0143/ POOD/09 drogowa		07.16

OBIEKT: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625 T (15929) Krynki - Brody.**	
STADIUM: P.W.	SKALA
BRANŻA: DROGI	1:25;1:100
PRZEDMIOT RYSUNKU:	NR RYS.
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ARKUSZ NR 1	**5.1**