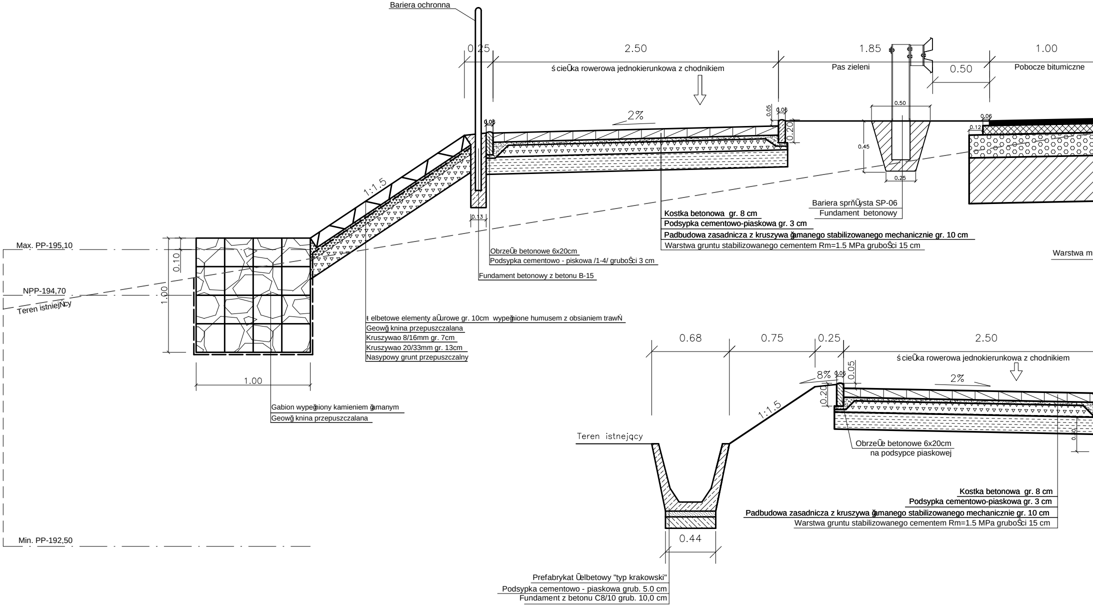
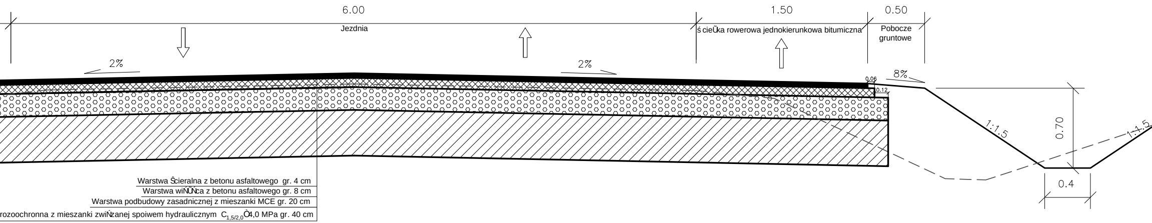


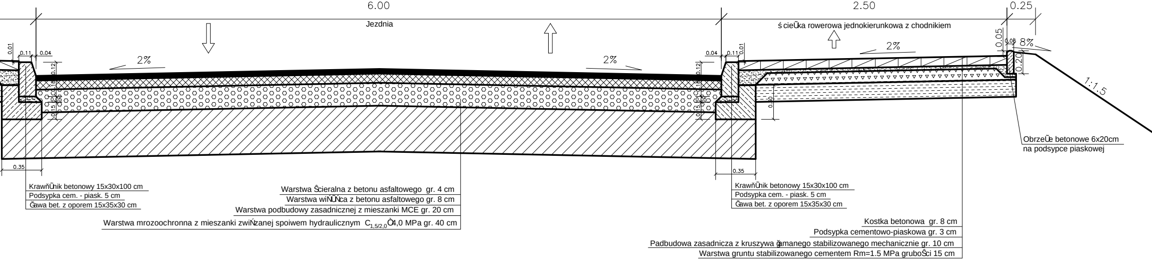
Bariera ochronna
0.25
2.50
ścieŪka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
2%
1.85
Pas zieleni
0.50
1.00
Pobocze bitumiczne
0.05
0.06
0.20
0.06
0.50
0.45
0.25
0.12
0.06
1:1.5
0.13
Bariera sprňŪysta SP-06
Fundament betonowy
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa ğamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa gruboŜci 15 cm
Warstwa m
ObrzeŪe betonowe 6x20cm
Podsypka cementowo - piskowa /1-4/ gruboŜci 3 cm
Fundament betonowy z betonu B-15
Max. PP-195,10
0.10
NPP-194,70
1.00
Teren istniejNcy
Ůelbetowe elementy aŪurowe gr. 10cm wypeğnione humusem z obsianiem trawŃ
Geowğ knina przepuszczalana
Kruszywao 8/16mm gr. 7cm
Kruszywao 20/33mm gr. 13cm
Nasypowy grunt przepuszczalny
1.00
Gabion wypeğniony kamieniem ğamanym
Geowğ knina przepuszczalana
Min. PP-192,50
0.68
0.75
0.25
2.50
ścieŪka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
8%
0.06
0.05
2%
0.20
1:1.5
Teren istnejący
ObrzeŪe betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa ğamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa gruboŜci 15 cm
0.44
Prefabrykat Ůelbetowy "typ krakowski"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Fundament z betonu C8/10 grub. 10,0 cm

SZCZEGč ĞY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25;

SZCZEGč ĞKONSTRUKCYJNY JEZDNI W KM 0+700,00 - SKALA 1:25

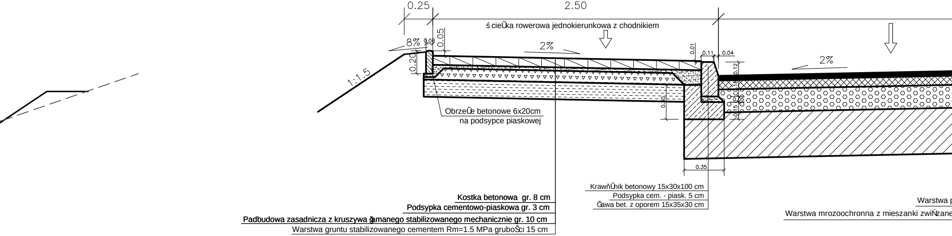

6.00
Jezdnia
1.50
ś cieŬka rowerowa jednokierunkowa bitumiczna
0.50
Pobocze
gruntowe
2%
2%
0.06
8%
0.12
1:1.5
0.70
1:1.5
0.4
Warstwa Ŝcieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiŃŬŃca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
Warstwa podbudowy zasadnicznej z mieszanki MCE gr. 20 cm
rozoochronna z mieszanki zwiŃzanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2,0}$Ò4,0 MPa gr. 40 cm

SZCZEGč ĞKONSTRUKCYJNY JEZDNI W KM 2+450,00 - SKALA 1:25

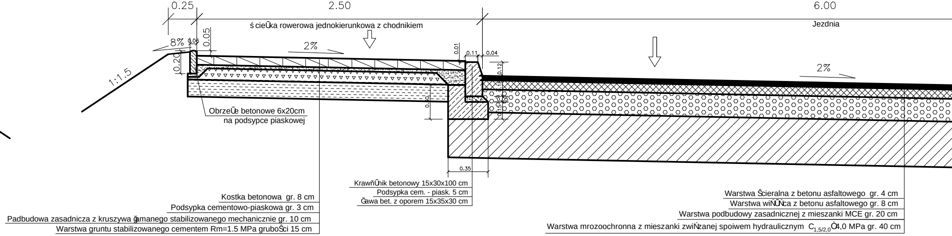

6.00
Jezdnia
2.50
ś cieŬka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
0.25
0.05
0.06
8%
0.20
2%
2%
2%
0.01
0.11
0.04
0.12
0.18
0.05
0.15
0.35
0.04
0.11
0.01
0.12
0.18
0.05
0.15
0.30
0.35
1:1.5
KrawňŬnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x30 cm
Warstwa Ŝcieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiŃŬŃca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
Warstwa podbudowy zasadnicznej z mieszanki MCE gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki zwiŃzanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2,0}$Ò4,0 MPa gr. 40 cm
KrawňŬnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x30 cm
Obrzeže betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa ğamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa gruboŜci 15 cm

1:100 - ARKUSZ 2

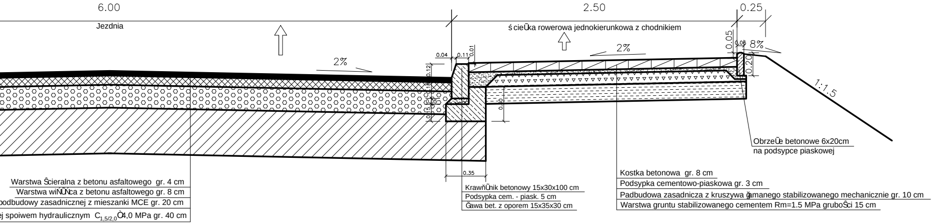
SZCZEGÓŁ K


0.25
2.50
ścieżka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
8%
0.06
0.05
0.20
2%
1:1.5
0.01
0.11
0.04
0.12
2%
0.30
0.35
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm
Warstwa p
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związane

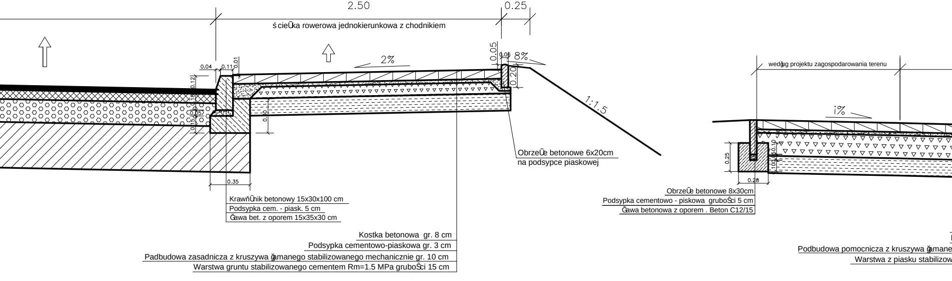
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY JEZDNI W KM 2+900,00


0.25
2.50
6.00
ścieżka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
Jezdnia
8%
0.06
0.05
0.20
2%
1:1.5
0.01
0.11
0.04
0.12
2%
0.30
0.35
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
Warstwa podbudowy zasadnicznej z mieszanki MCE gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 4,0 MPa gr. 40 cm

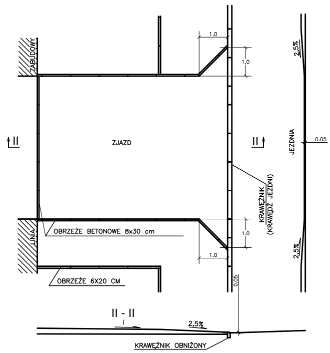
ONSTRUKCYJNY JEZDNI W KM 2+550,00 - SKALA 1:25


6.00
Jezdnia
2%
0.04
0.11
0.01
0.12
0.18
0.05
0.15
0.35
0.30
2.50
ścieżka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
2%
0.25
0.05
0.06
8%
0.20
1:1.5
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE gr. 20 cm
ej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2,0}$ Ò4,0 MPa gr. 40 cm
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm

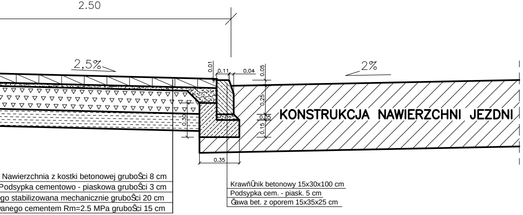
- SKALA 1:25


2.50
ścieżka rowerowa jednokierunkowa z chodnikiem
0.25
2%
0.04
0.11
0.01
0.12
0.18
0.05
0.15
0.35
0.30
0.05
0.06
8%
0.20
1:1.5
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce piaskowej
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa grubości 15 cm
według projektu zagospodarowania terenu
1%
0.25
0.10
0.05
0.10
0.28
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cementowo - piskowa grubości 5 cm
Ława betonowa z oporem . Beton C12/15
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamane
Warstwa z piasku stabilizow

ZJAZD DO POSESJI - WIDOK Z Gč RY
SKALA 1:100


LINIA ZABUDOWY
1.0
1.0
2,5%
ZJAZD
II
II
JEZDNIA
0.05
KRAWĘŻNIK (KRAWĘDŹ JEZDNI)
OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
1.0
1.0
2,5%
OBRZEŻE 6X20 CM
0.05
II - II
i
2,5%
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

SZCZEGč ĞKONSTRUKCYJNY WJAZDU NA POSESJŇ - SKALA 1:25


2.50
2,5%
2%
0.01
0.11
0.04
0.05
0.25
0.05
0.15
0.30
0.35
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Nawierzchnia z kostki betonowej gruboŜci 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa gruboŜci 3 cm
go stabilizowana mechanicznie gruboŜci 20 cm
wanego cementem Rm=2.5 MPa gruboŜci 15 cm

KrawňŨhik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ğawa bet. z oporem 15x35x25 cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA SEBASTIAN ZATORSKI
ul. Nałkowskiej 6/32; 25-546 Kielce

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**
ul. Ostrowiecka 15; 27-200 Starachowice

OBIEKT: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625 T (15929) Krynki - Brody.**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW. SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Krzysztof GROSICKI	24/80 drogowa		07.16
OPRACOWAŁ	mgr inż. Kamil RĘKAS	- drogowa		07.16
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Sebastian ZATORSKI	SWK/0143/ POOD/09 drogowa		07.16

STADIUM: P.W.
BRANŻA: DROGI
SKALA 1:25;1:100
PRZEDMIOT RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ARKUSZ NR 2
NR RYS. **5.2**