



Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28
e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl
www.zdp-starachowice.pl

Starachowice 11.01.2017

Pytania i odpowiedzi do SIWZ

Przetarg nr **ZP.2510.1.2017** na:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625 T Krynki – Brody

Pytanie 1 – Prosimy o zamieszczenie specyfikacji technicznej dot. znaków aktywnych D -6

W odpowiedzi na powyższe pytanie zamieszczamy poniżej opis techniczny znaku aktywnego D – 6.

Opis techniczny znaku aktywnego D -6 **dla Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach.**

1. Znak drogowy D - 6 kasetonowy z wbudowanymi dwiema lampami typu LED o średnicy min 100 mm., emitującymi pulsacyjnie światło koloru żółtego. Lampy uruchamiane za pomocą stosownego czujnika w chwili pojawienia się pieszego w okolicy przejścia dla pieszych. Lico znaku z folii odblaskowej II generacji. Wymiary znaku D – 6 - 600 x 600 mm. (wymiary kasetonu odpowiednio większe, zależne od sposobu wbudowania lamp pulsacyjnych).
2. Zasilanie lamp - baterie słoneczne lub fotowolkaniczne o mocy min. 50 Watt.
Zaleca się, aby ogniwa (baterie) zamontowane były powyżej przeszkód terenowych takich jak domy, billboardy, drzewa. Podczas montażu należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody takie jak drzewa, dają one inny cień w okresie zimowym a inny w letnim - w przypadku potrzeby uzgodnić z właściwym organem administracyjnym przycinkę. Zastosowana konstrukcja wsporcza powinna być trwale przymocowana do słupa, lecz z możliwością odłączenia jej, jeżeli zajdzie taka potrzeba.
3. Magazynowanie energii – akumulatory żelowe o mocy min. 120 Ah, umieszczone w skrzynkach zabezpieczających z ograniczonym dostępem dla osób trzecich,
4. Montaż wszystkich elementów znaku na wspólnej dla kasetonu, lamp, baterii słonecznej, akumulatorów, konstrukcji wsporczej, metalowej, odpornej na warunki atmosferyczne ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania wiatru. Konstrukcja stalowa zabezpieczona antykorozyjnie, umieszczona na fundamencie z betonu C20/25. Słup stalowy za zastosowany w konstrukcji nośnej o przekroju stożkowym, średnicy min.76/80 mm.
5. Znak wyposażony w stosowany zestaw czujników oraz urządzeń transmisji radiowej pomiędzy znakami umożliwiający wychwycenie pieszego zbliżającego się do przejścia oraz przekazywanie informacji pomiędzy znakami o pojawieniu się pieszego w obrębie przejścia dla pieszych i automatyczne uruchomienie lamp pulsacyjnych na drugim znaku, umieszczonym po przeciwnej stronie jezdni.

znakami o pojawieniu się pieszego w obrębie przejścia dla pieszych i automatyczne uruchomienie lamp pulsacyjnych na drugim znaku, umieszczonym po przeciwnej stronie jezdni.

6. W skład kompletu oznakowania aktywnego znaku D – 6 wchodzi również przewody, serowniki złączki i inne niezbędne elementy montażowe i funkcjonalne urządzenia.
7. W cenie znaku aktywnego D – 6 należy uwzględnić:
 - przygotowanie miejsca do montażu znaku,
 - dostawę urządzenia na plac budowy wg powyższego opisu,
 - montaż dostarczonego urządzenia w miejscu wskazanym przez zarządcę drogi/inwestora z uwzględnieniem zasad i przepisów obowiązujących w tym zakresie,
 - uruchomienie urządzenia, sprawdzenie poprawności urządzenia,
 - opracowanie i dostarczenie dokumentacji powykonawczej (szkic lokalizacji urządzenia, szczegółową specyfikację techniczną poszczególnych elementów urządzenia min. wydajność urządzenia, parametry techniczne i użytkowe, sposób zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej itp.
 - uporządkowanie terenu wokół zamontowanego znaku
 - gwarancję jakości na zamontowany zestaw zgodną z kontraktem.

Pytanie 2 – Czy w poz. kosztorysowej nr 44 należy przyjąć takie same bariery jak w poz. 144 tj. SP-06/1?

W odpowiedzi na powyższe pytanie informujemy, że pod pozycją nr 44 kosztorysu ofertowego znajduje się pozycja dotycząca wykonania podbudowy MCE, natomiast ustawienie barier ochronnych ujęte jest w pozycji nr 41. W pozycji tej należy wycenić balustrady ochronne typu U – 11 a, które szczegółowo opisane są w zaktualizowanej specyfikacji technicznej SST 07.05.01.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Leszek Śmigaj