



## Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice  
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28  
e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl  
www.zdp-starachowice.pl

Starachowice 18.01.2017 r.

### Pytania i odpowiedzi do SIWZ

Przetarg nr **ZP.2510.1.2017** na:

#### **Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625T Krynki – Brody.**

**Pytanie 1** – Czy zamawiający dopuszcza dokonanie cesji bankowej?

W odpowiedzi na powyższe pytanie informujemy, że nie dopuszczamy do dokonania cesji zgodnie z § 20 Istotnych postanowień umownych.

**Pytanie 2** – Czy zamawiający dopuszcza więcej jak jedną fakturę częściową, jeśli tak to do jakiego procentu wartości kontraktu?

Warunki płatności za odbiory częściowe opisano w istotnych postanowieniach umowy w § 10 pkt. 2.

**Pytanie 3** – Jakie parametry powinny posiadać Gabiony? Chodzi o wielkość oczka i czy siatka ma być zgrzewana czy pleciona?

Parametry gabionów:

- siatka pleciona,
- wielkość oczka 8x10 cm,
- drut stalowy 2,7mm ocynkowany (cynk Zn w ilości 350g/m<sup>2</sup>).

**Pytanie 4** – Jakie parametry oprócz wodoprzepuszczalności powinna spełniać geowłóknina?

Parametry geowłókniny.

Wytrzymałość na rozciąganie UTS (wzdłuż i wszerz):  $\geq$  80/30 kN/m  
Wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż i wszerz): max. 10/10 %

Siła rozciągająca przy wydłużeniu względnym 3%  
(wzdłuż i wszerz):  $\geq$  22/9 kN/m

Siła rozciągająca przy wydłużeniu względnym 5%  
(wzdłuż i wszerz):  $\geq$  40/15 kN/m

**Powłoka zabezpieczająca: Polimerowa**

**Parametry zaopatrzeniowe:**

Wielkość oczek:	30x30mm
Wymiary standardowe:	
szerość:	min.5,00m
długość:	min. 100,00m
Gramatura:	ok. 370 g/m <sup>2</sup>

**Pytanie 5** – Wg opisu technicznego istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada gr 8 cm pod nawierzchnią występuje podbudowa z kruszywa łamanego gr 30 cm. W załączonym przedmiarze założono frezowanie do 3 cm oraz nie uwzględniono rozbiórki podbudowy. Założona do wykonania projektowana technologia wymaga zdjęcia istniejących warstw konstrukcyjnych. W związku z powyższym prosimy o uzupełnienie przedmiaru lub przyczyny braku ich uwzględnienia.

W odpowiedzi na powyższe pytanie informujemy, że zasadnicza rozbiórka warstw bitumicznych zawarta jest w wycenie jednostki obmiarowej podbudowy MCE. Osobne frezowanie ma na celu usunięcie nadmiernej i zanieczyszczonej ilości bitumu, przed wykonaniem podbudowy.

**Pytanie 6** – Dot. poz.42 kosztorysu ofertowego – wykonanie w-wy ścieralnej – treść zamieszczonej przez zamawiającego SST 05.03.05 odwołuje się do wykonania warstwy wiążącej. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej właściwej specyfikacji technicznej na warstwę ścieralną.

Odp. SST została zaktualizowana

**Pytanie 7** – Wg. opisu technicznego grubość warstw bitumicznych wynosi 8 cm, natomiast wg. kosztorysu przyjęto frezowanie gr.3 cm. Prosimy o skorygowanie kosztorysu.

Odpowiedź – w pytaniu nr 5.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Leszek Śmigaj