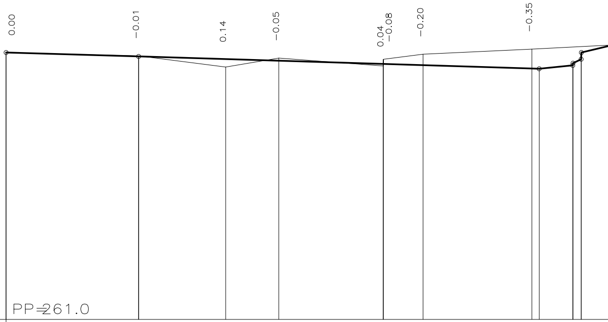
PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:50/1:500

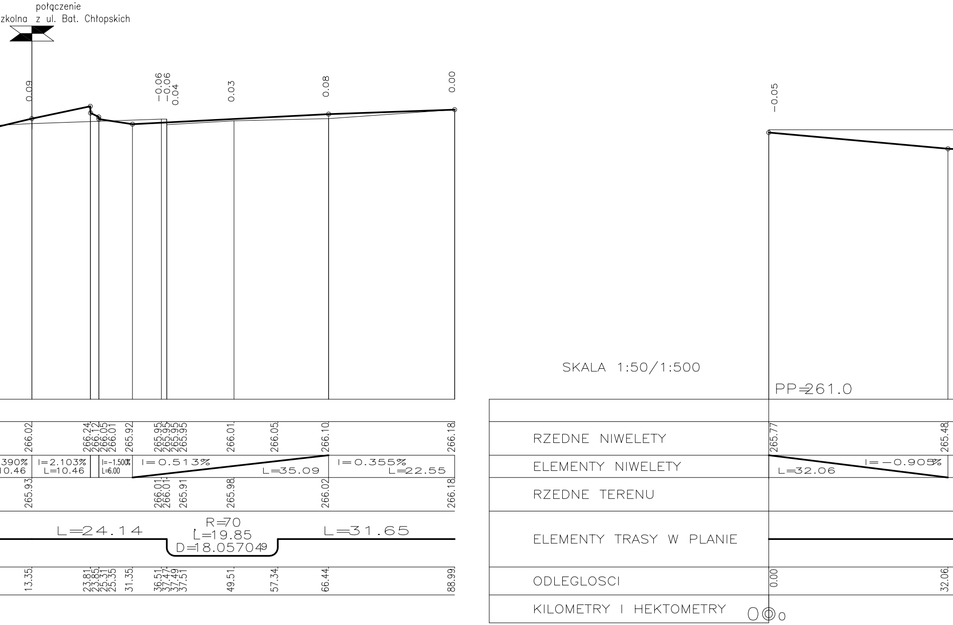
PROFIL PODŁUŻNY
Ulica Szkolna - ulica Iglasta

ul. S

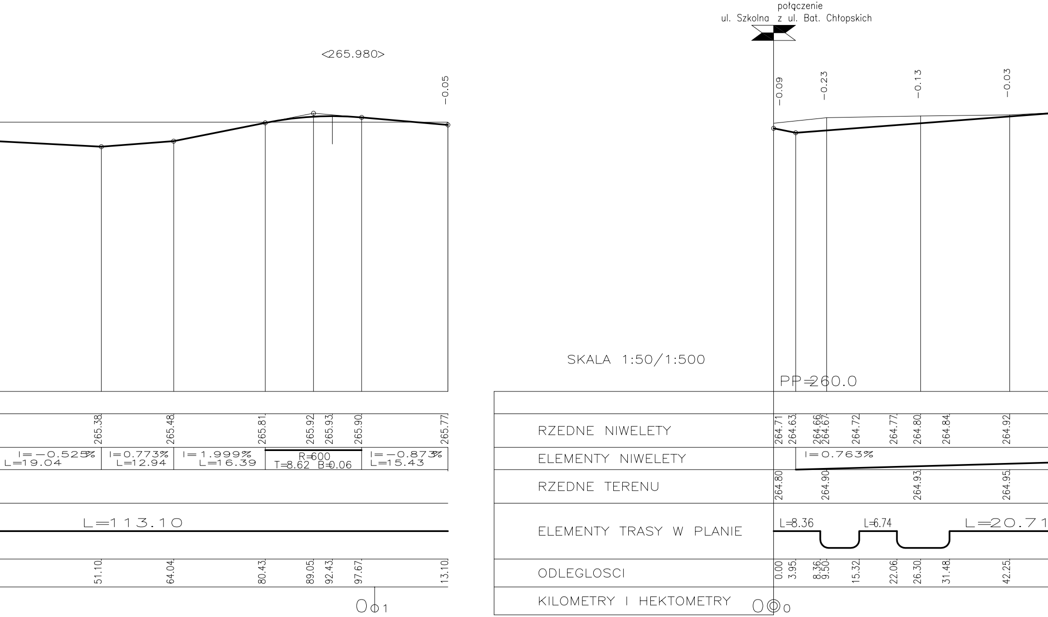

0.00
-0.01
0.14
-0.05
0.04
-0.08
-0.20
-0.35
PP=261.0

SKALA 1:50/1:500

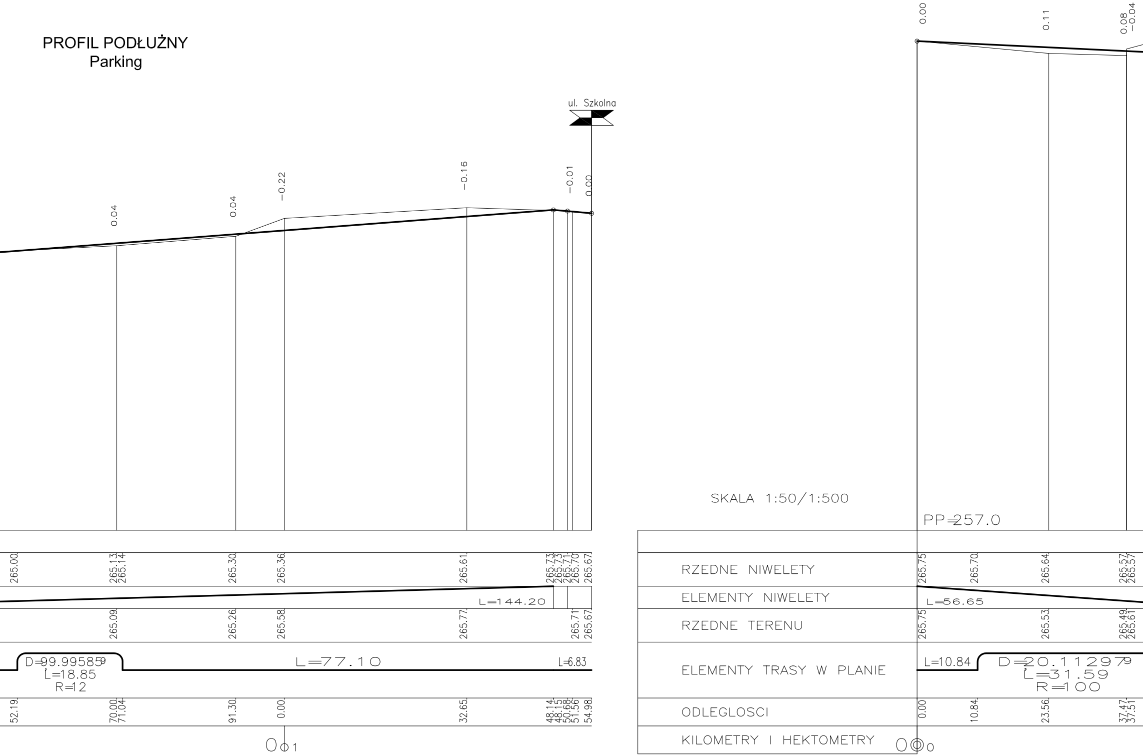
RZEDNE NIWELETY	265.77	265.75	265.70	265.65	265.62	265.57	265.57	265.54	265.52	265.48	265.48	265.54	265.58	265.65	265.77
ELEMENTY NIWELETY	I=-0.295% L=23.70		L=71.65 I=-0.307%								I=1.000% L=6.00			I=2. L=	
RZEDNE TERENU	265.77		265.71	265.51	265.67	265.53	265.65	265.74		265.83					
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=5.98	D=27.46109 L=77.64 R=180							L=29.73						
ODLEGLOSCI	0.00	5.98	23.70	39.27	48.76	67.44	67.48	74.58	83.62	94.03	95.35	1.35	1.39	2.85	2.89
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 0											0 1			


połączenie
zkolna
z ul. Bat. Chłopskich
0.09
-0.06
-0.06
0.04
0.03
0.08
0.00
-0.05
SKALA 1:50/1:500
PP=261.0
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
266.02
266.24
266.12
266.05
266.01
265.92
265.95
265.95
265.95
265.95
266.01
266.05
266.10
266.18
265.77
265.48
390%
10.46
I=2.103%
L=10.46
I=-1.500%
L=6.00
I=0.513%
L=35.09
I=0.355%
L=22.55
I=-0.905%
L=32.06
265.93
266.01
266.01
265.91
265.98
266.02
266.18
L=24.14
R=70
L=19.85
D=18.057049
L=31.65
13.35
23.81
23.85
25.31
25.35
31.35
36.51
37.47
37.49
37.51
49.51
57.34
66.44
88.99
0.00
32.06
0
0
0

PROFIL PODŁUŻNY
Rondo

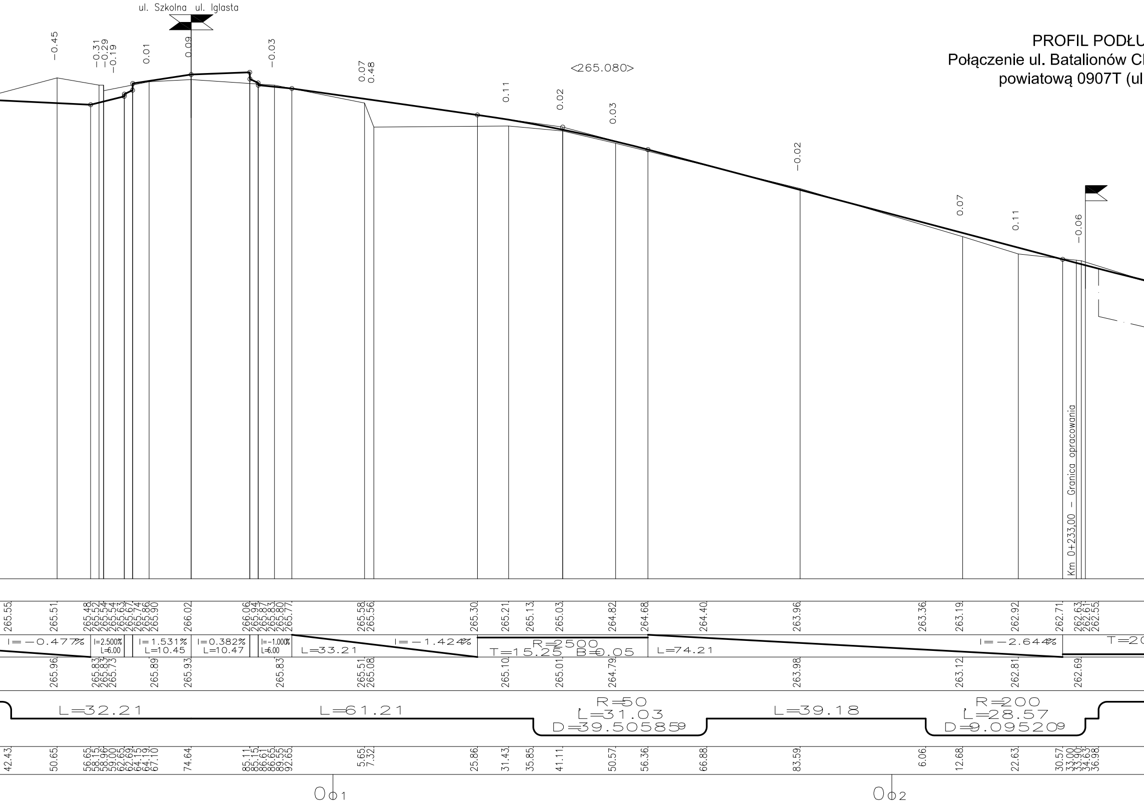

połączenie
ul. Szkolna z ul. Bat. Chłopskich
<265.980>
−0.05
−0.09
−0.23
−0.13
−0.03
SKALA 1:50/1:500
PP=260.0
RZEDNE NIWELETY
265.38
265.48
265.81
265.92
265.93
265.90
265.77
264.71
264.63
264.66
264.67
264.72
264.77
264.80
264.84
264.92
ELEMENTY NIWELETY
I=−0.525%
L=19.04
I=0.773%
L=12.94
I=1.999%
L=16.39
R=600
T=8.62 B=0.06
I=−0.873%
L=15.43
I=0.763%
RZEDNE TERENU
264.80
264.90
264.93
264.95
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=113.10
L=8.36
L=6.74
L=20.71
ODLEGLOSCI
51.10
64.04
80.43
89.05
92.43
97.67
13.10
0.00
3.95
8.36
9.50
15.32
22.06
26.30
31.48
42.25
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0 1
0 0

PROFIL PODŁUŻNY
Parking



ul. Szkolna
0.04
0.04
−0.22
−0.16
−0.01
0.00
265.00
265.13
265.14
265.30
265.36
265.61
265.73
265.73
265.71
265.70
265.67
L=144.20
265.09
265.26
265.58
265.77
265.71
265.67
D=99.95859
L=18.85
R=12
L=77.10
L=6.83
52.19
70.00
71.04
91.30
0.00
32.65
48.14
48.15
50.68
51.56
54.98
0
01
0.00
0.11
0.08
−0.04
SKALA 1:50/1:500
PP=257.0
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
265.75
265.70
265.64
265.57
265.57
L=56.65
265.75
265.53
265.49
265.61
L=10.84
D=20.112979
L=31.59
R=100
0.00
10.84
23.56
37.47
37.51
0
0

PROFIL PODŁU
Połączenie ul. Batalionów C
powiatową 0907T (ul

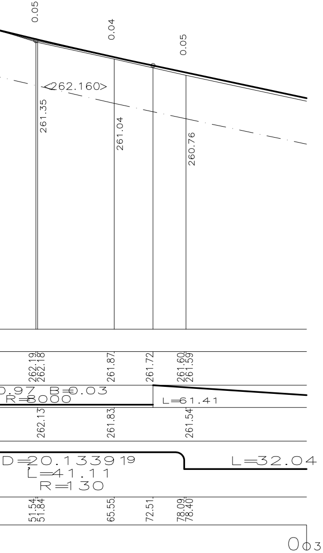


ul. Szkolna
ul. Iglasta
-0.45
-0.31
-0.29
-0.19
0.01
0.09
-0.03
0.07
0.48
<265.080>
0.11
0.02
0.03
-0.02
0.07
0.11
-0.06
Km 0+233,00 - Granica opracowania
265.55
265.51
265.48
265.52
265.54
265.54
265.63
265.67
265.74
265.86
265.90
266.02
266.06
265.94
265.87
265.83
265.80
265.77
265.58
265.56
265.30
265.21
265.13
265.03
264.82
264.68
264.40
263.96
263.36
263.19
262.92
262.71
262.63
262.61
262.55
I=-0.477%
I=2.500%
L=6.00
I=1.531%
L=10.45
I=0.382%
L=10.47
I=-1.000%
L=6.00
L=33.21
I=-1.424%
R=2500
T=15.25
B=0.05
L=74.21
I=-2.644%
T=2
265.96
265.83
265.83
265.73
265.89
265.93
265.83
265.51
265.08
265.10
265.01
264.79
263.98
263.12
262.81
262.69
L=32.21
L=61.21
R=50
L=31.03
D=39.505859
L=39.18
R=200
L=28.57
D=9.095209
42.43
50.65
56.65
58.15
58.96
59.00
62.65
62.69
64.15
64.19
67.10
74.64
85.11
85.15
86.61
86.65
89.55
92.65
5.65
7.32
25.86
31.43
35.85
41.11
50.57
56.36
66.88
83.59
6.06
12.68
22.63
30.57
33.00
33.90
34.63
36.98
O1
O2

UŻNY
hłopskich z drogą
. Szkolną)

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- teren istniejący


0.05
0.04
0.05
<262.160>
261.35
261.04
260.76
262.19
262.18
261.87
261.72
261.60
261.59
.97 B=0.03
R=8000
L=61.41
262.13
261.83
261.54
D=20.1339 19
L=41.11
R=130
L=32.04
51.54
51.84
65.55
72.51
78.09
78.40

WOSAN - USŁUGI PROJEKTOWE, ul. Karbońska 5/10, 25-640 Kielce					*Opracowanie* **P.W.**
	Imię i nazwisko	*Numer uprawnień*	*Specjalność*	*Podpis*	
Projektował	*mgr inż. Sebastian Zatorski*	*SWK/0143/ POOD/09*	*drogowa*		*Data* **06.2016 r.**
Opracował	*mgr inż. Kamil Rękas*	*-*	*drogowa*		
Sprawdził	*Krzysztof Grosicki*	*24/80*	*drogowa*		*Skala* **1:50/1:500**

Przedsięwzięcie

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej 0907T - ulica Szkolna z ulicą Iglastą i planowanym przedłużeniem ulicy Batalionów Chłopskich z ulicą Szkolną, na skrzyżowanie typu rondo.

Numer rysunku

3

Przedmiot rysunku

Profile podłużne