

Znak: ZOŚ.6220.05.6.2018

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
STARACHOWICE

Brody dn. 26.04.2019 r.

WPŁYNEŁO

2019-05-09

WPŁYNEŁO

DNIA

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 lit. b, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz 2081 ze zm.), w związku art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz 2096 ze zm.) oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz 506), oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach,

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0618 T Lipie - Henryk „Szyb” w kilometrażu 3+786 do 5+361”, realizowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach.
- II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:
 1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 4. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 6. wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami,
 7. wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać do rowów przydrożnych, a następnie do odbiornika końcowego zgodnie z obowiązującymi przepisami; odprowadzanie ww. wód do rowów prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie.
 8. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych nie mogą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800); W tym celu należy zastosować urządzenia oczyszczające zapewniające wymaganą redukcję w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń oraz prowadzić przeglądy eksploatacyjne i badania jakości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, zgodnie z § 23 ww. rozporządzenia. W przypadku nie zastosowania któregoś z urządzeń oczyszczających należy zapewnić stałe prowadzenie badań w zakresie normowanych,

9. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
10. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
11. czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazano jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
12. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
13. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych,
14. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
15. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

W dniu 20.12.2018 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach zwrócił się do tut. Organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 0618 T Lipie - Henryk „Szyb” w kilometrażu 3+786 do 5+361”. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać, a także wypisy z rejestru gruntów dla terenu planowanego przedsięwzięcia.

W myśl art. 73 ust. 1 ww. ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym w dniu 20.12.2018 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia. Informację o złożonym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, dostępnym na stronie internetowej www.ekoportal.gov.pl pod numerem 2/2019.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. dla których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów

z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz.71).

Dla części terenu inwestycji (działki o nr ewid. 556 i 558, obręb 0001 Adamów) obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr X/81/2009 Rady Gminy Brody z dnia 27 listopada 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego część gminy Brody (tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Św. z 2010 r. Nr 54 poz. 381 ze zm). Dla pozostałego terenu planowanej inwestycji, tj. działki o nr ewid. 360, obręb 0009 Lipie, nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 31.12.2018 r. Urząd Gminy w Brodach wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starachowicach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach w opinii sanitarnej z dnia 14.01.2019 r. znak: SE-V-4470/1/19 (data wpływu: 16.01.2019 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 11.02.2019 r. znak: WOO.II.4220.4.2019.JT.1 (data wpływu: 13.02.2019 r.) wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oddziaływania na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor RZGW w Warszawie pismem znak: WA.RZŚ.436.1.451.2019.ZZ04.SP2 z dnia 18.02.2019 r. (data wpływu: 25.02.2019 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazał jednak spełnienie następujących warunków i wymagań dotyczących ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia poprzez nałożenie działań wymienionych w punkcie II niniejszej decyzji.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia organ uwzględnił łączne uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) a w szczególności:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 0618 T na długości ok. 1,6 km, tj. od km 3 + 786 do km 5+361 na działkach o nr ewid. 556 i 558, obręb 0001 Adamów oraz o nr ewid. 360, obręb 0009 Lipie, gmina Brody, powiat starachowicki. Początek zamierzenia stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 0907 T (Starachowice ul. Szkolna - ul. Oświatowa - ul. Majówka - ul. Leśna) w km 3+786, a koniec stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 0617 T Starachowice-Lubienia w km 5 +361.

Planowana przebudowa drogi powiatowej będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie. W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z regulacją szerokości jezdni do ok. 6m,

- wykonanie obustronnych poboczy stabilizowanych kruszywem łamanym o szerokości ok. 1m,
- przebudowę skrzyżowań, zjazdów
- remont części przepustów przeprowadzających wodę opadową pod koroną drogi wymienione zostaną ścianki czołowe oraz pojedyncze części przelotowe przepustów rurowych,
- oczyszczenie przepustów oraz istniejących rowów przydrożnych z zastosowaniem odpowiednich spadków podłużnych,
- wykonanie i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego.

Parametry projektowanej drogi powiatowej:

- Klasa drogi - L,
- Kategoria ruchu KR 3,
- Obciążenie nawierzchni 100 kN/oś,
- Szerokość nawierzchni jezdni ok. 6,0m,
- Prędkość projektowa 40km/h,
- Pionowa skrajnia drogi min. 4,6m,
- Szerokość poboczy ok. 1,0m,

Inwestycja przebiega przez tereny leśne, niezabudowane. Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew lub krzewów.

Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi ok. 1 200 pojazdów/dobę.

Dla części terenu inwestycji (działki o nr ewid. 556 i 558, obręb 0001 Adamów) obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr X/81/2009 Rady Gminy Brody z dnia 27 listopada 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego część gminy Brody (tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2010 r. Nr 54 poz. 381 ze zm.). Przedmiotowe działki inwestycyjne zostały w ww. planie oznaczone symbolem 31.KDL - tereny dróg klasy lokalnej (istniejący odcinek drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym, minimalna szerokość w liniach rozgraniczających od 10,0m do 12,0m). Południowa część terenu inwestycyjnego (działka nr ewid. 558) znajduje się w zasięgu strefy o złożonych warunkach gruntowo-wodnych. Realizując inwestycję budowlaną w obrębie ww. strefy Inwestor natrafić może na występujące w podłożu warstwy gruntów słabonośnych lub wysoki poziom wód gruntowych. Planowana przebudowa drogi powiatowej będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie.

Dla pozostałego terenu planowanej inwestycji, tj. działki o nr ewid. 360, obręb 0009 Lipie, nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Realizacja inwestycji winna być w koordynacji z innymi planowanymi inwestycjami, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na

środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda — do celów technologicznych i sanitarnych, piasek, kruszywa, masy asfaltowe itp.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną, gdyż w związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, przemieszczaniem mas ziemnych, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych i hamulcowych. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków węglowodorów ropopochodnych. Na zapleczu budowy należy zlokalizować przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość winna być okresowo usuwana przez uprawnione podmioty.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga przecina lokalne ciek, a zakres inwestycji obejmuje remont przepustów wskazane jest, aby prace w obrębie koryta prowadzić w sposób umożliwiający swobodny przepływ wód ciek, nie powodując nadmiernego zanieczyszczenia wód zawiesiną. Prace te nie mogą powodować zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować według właściwości, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, następnie powinny być odbierane przez uprawnione podmioty.

Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych, należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji przy zachowaniu wartości przyrodniczych i nie powodując zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. W przypadku ziemi zanieczyszczonej postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, w wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono szlaków migracji ptaków oraz innych grup zwierząt.

Przedmiotowa droga przecina dwa ciekły wodne stanowiące dopływy ciekłu o nazwie Młynówka. Mając na uwadze powyższe oraz fakt, iż zakres inwestycji obejmuje m.in. remont przepustów, odmulanie przydrożnych rowów wskazane jest, aby w przypadku ewentualnego stwierdzenia na etapie budowy gatunków płazów, gadów, drobnych ssaków przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, niekolidujące z inwestycją. W celu zabezpieczenia zwierząt, Inwestor przewiduje na czas trwania prac budowlanych, wygrodzenie terenu inwestycji w miejscach mogących stanowić potencjalne szlaki migracji płazów.

Droga poprowadzona będzie po istniejącym śladzie, poza głównymi korytarzami migracyjnymi o randze międzynarodowej i krajowej. Zgodnie z przekazanymi przez Inwestora informacjami uzyskanymi od kół łowieckich powiatu starachowickiego (pisma w załączeniu do uzupełnienia karty informacyjnej), w sąsiedztwie terenu inwestycyjnego zwierzęta przemieszczają się sporadycznie. W ramach zamierzenia nie przewiduje się budowy wysokich skarp oraz stosowania barier mogących stanowić przeszkody do przemieszczania się zwierząt. Jak wynika z uzupełnienia KIP, w wyniku przeprowadzonych obserwacji nie stwierdzono faktu migracji płazów, co może być spowodowane jednakowymi warunkami egzystencji po obu stronach drogi. Oceniono, że w związku z tym nie zachodzi konieczność stosowania rozwiązań umożliwiających przekraczanie przez nie drogi na etapie jej eksploatacji. Parametry istniejących przepustów nie ulegną zmianie. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 poj./dobę. Inwestor wskazał ponadto w uzupełnieniu karty informacyjnej, że na drodze powiatowej zostaną zastosowane znaki drogowe ostrzegawcze w celu ograniczenia kolizji pojazdów ze zwierzętami przekraczającymi przedmiotową drogę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Drzewa nie przewidziane do wycinki należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni matami słomianymi i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi, a także w razie potrzeby podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują regulacje wprowadzone Uchwałą Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącą wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2013 r., poz. 3309). Przedmiotowa inwestycja nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. Na ww. obszarze obowiązują również zakazy, o których mowa w § 4 ww. uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Zamierzenie należy do inwestycji celu publicznego, zatem zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.) nie dotyczą go zakazy określone w powyższej uchwale. Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych - decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku,

gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Prace związane z wykonaniem przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Hałas ten będzie miał zasięg lokalny i ustanie z chwilą zakończenia prac. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów leśnych niezabudowanych. W celu ograniczenia uciążliwości prace należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić odpowiednią ich organizację, w tym np. unikać jałowej pracy maszyn i urządzeń.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce także uciążliwości związane z niezorganizowanym pyleniem oraz emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podobnie jak uciążliwości akustyczne, również i to oddziaływanie będzie miało okresowy i krótkotrwały charakter. Emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów należy zminimalizować poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku, a pylenie poprzez zraszanie terenu budowy podczas suchej i wietrznej pogody.

Po zakończeniu prac tereny zajęte na czas budowy należy uporządkować.

Przedmiotowa droga sąsiaduje z terenami leśnymi, niezabudowanymi, w kierunku północnym w odległości ok. 60 m od planowanego zamierzenia znajdują się tereny rekreacyjno-wypoczynkowe - hotel, dalej tereny przemysłowe.

Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku dla terenów chronionych akustycznie, tj. terenów rekreacyjno-wypoczynkowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą 65 dB w porze dziennej, 56 dB w porze nocy.

Z przeprowadzonej w latach 2016-2017 analizy wynika, iż natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze określa się na poziomie ok. 1 204 poj./dobę. Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewiduje się iż natężenie ruchu na ww. drodze będzie miało tendencję wzrostową, tj. w 2020 roku wyniesie ok. 1 286 poj./dobę, a w 2025 roku ok. 1 312 poj./dobę.

Z uwagi na wskazane powyżej natężenie ruchu i usytuowanie terenów chronionych akustycznie oceniono, że ruch pojazdów na przedmiotowej drodze nie powinien powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Etap eksploatacji wiązać się będzie również z emisją zanieczyszczeń do powietrza od poruszających się po przedmiotowej drodze pojazdów. Zgodnie z informacją przedstawioną przez Inwestora oddziaływanie w tym zakresie nie wykroczy poza teren do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do przydrożnych rowów ziemnych. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni nie powinny przekroczyć wartości 100mg/l dla zawiesiny ogólnej i 15 mg/l dla węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://mapv.isok.gov.pl/imap/>) oraz terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy,
- erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest planowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach górskich, wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 13, poz. 104), obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych wód śródlądowych — granica najbliższego zbiornika wód podziemnych GZWP Nr 420 Zbiornik Wierzbica — Ostrowiec przebiega w odległości ok. 6,5 km w kierunku północno-wschodnim,

— obszarze o znacznej gęstości zaludnienia — droga przebiega przez teren leśny, niezabudowany,

— obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne; w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Brody,

— obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy taki obszar w woj. świętokrzyskim, uzdrowisko w miejscowości Busko-Zdrój, położony jest w odległości ok. 60 km.

— obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 w odległości ok. 680 m w kierunku północno wschodnim od przedmiotowej drogi usytuowany jest najbliższy obszar Natura 2000 Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038.

Biorąc pod uwagę skalę i zakres przedmiotowy przedsięwzięcia, a także usytuowanie względem obszarów sieci ekologicznej Natura 2000, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony tych obszarów, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane:

— w sąsiedztwie terenów leśnych - zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji prace związane z realizacją inwestycji odbywać się będą wyłącznie w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

— na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, o czym mowa w pkt 1 d niniejszego postanowienia.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze:

— jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006234378 Młynówka, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Przedmiotowa jednolita część posiada status silnie zmienionej części wód, której stan oceniono jako zły, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych.

— jednolitej części wód podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000102, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Charakteryzuje się ona dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym wód podziemnych, osiągnięcie celów środowiskowych przez omawianą JCWPd oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 ze względu na oddziaływanie lokalne ognisk zanieczyszczeń, użytkowanie rolnicze,

nieuregulowaną gospodarkę wodno-ściekową oraz oddziaływanie ze strony przemysłu. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające negatywny wpływ presji na stan JCWPd. Niemniej jednak ze względu na warunki hydrogeologiczne okres 6 lat jest zbyt krótki, aby mogła nastąpić poprawa stanu wód. Poprawa przewidywana jest w dalszej perspektywie czasowej. Mając na uwadze zakres przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja stanowiła zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Zakres i sposób realizacji przedsięwzięcia zminimalizuje jego uciążliwość dla środowiska: droga zostanie zrealizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego, poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji, hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 Kpa poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów.

Nadleśnictwo Starachowice zgłosiło konieczność ujęcia w ramach inwestycji wykonania zjazdów na drogi leśne z przebudowywanej drogi publicznej, zjazdy powinny posiadać wyokrąglenia krawędzi jezdni minimum 11 m oraz powinny zostać utwardzone w sposób umożliwiający przejazd samochodów wysokotonazowych.

Uwzględniając uwagi Nadleśnictwa Starachowice planowana przebudowa zjazdów powinna być wykonana zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2069 ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził potrzeby

przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Brody w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Strony według odrębnego wykazu
2. a/a



Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Szymanowskiego 6, 25 – 361 Kielce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach
ul. Złota 6, 27 – 200 Starachowice
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Wernera 4A
26-600 Radom

WÓJT GMINY BRODY

Martyna Bernat

**Załącznik nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Brody z dnia 26.04.2019 r. znak:
ZOŚ.6220.05.2018**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 0618 T na długości ok. 1,6 km, tj. od km 3 + 786 do km 5+361 na działkach o nr ewid. 556 i 558, obręb 0001 Adamów oraz o nr ewid. 360, obręb 0009 Lipie, gmina Brody, powiat starachowicki. Początek zamierzenia stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 0907 T (Starachowice ul. Szkolna - ul. Oświatowa - ul. Majówka - ul. Leśna) w km 3+786, a koniec stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 0617 T Starachowice-Lubienia w km 5 +361.

Planowana przebudowa drogi powiatowej, będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie. W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z regulacją szerokości jezdni do ok. 6m,
- wykonanie obustronnych poboczy stabilizowanych kruszywem łamanym o szerokości ok.1m,
- przebudowę skrzyżowań, zjazdów
- remont części przepustów przeprowadzających wodę opadową pod koroną drogi wymienione zostaną ścianki czołowe oraz pojedyncze części przelotowe przepustów rurowych,
- oczyszczenie przepustów oraz istniejących rowów przydrożnych z zastosowaniem odpowiednich spadków podłużnych,
- wykonanie i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do przydrożnych rowów ziemnych.

Dla części terenu inwestycji (działki o nr ewid. 556 i 558, obręb 0001 Adamów) obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr X/81/2009 Rady Gminy Brody z dnia 27 listopada 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego część gminy Brody (tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2010 r. Nr 54 poz. 381 ze zm.). Przedmiotowe działki inwestycyjne zostały w ww. planie oznaczone symbolem 31.KDL - tereny dróg klasy lokalnej (istniejący odcinek drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym, minimalna szerokość w liniach rozgraniczających od 10,0 m do 12,0 m).

Dla pozostałego terenu planowanej inwestycji, tj. działki o nr ewid. 360, obręb 0009 Lipie, nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują regulacje wprowadzone Uchwałą Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącą wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2013 r., poz. 3309). Przedmiotowa inwestycja nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. Na ww. obszarze obowiązują również zakazy, o których mowa w § 4 ww. uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Zamierzenie należy do inwestycji celu publicznego, zatem zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.) nie dotyczą go zakazy określone w powyższej uchwale. Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych - decyzje te

wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej położony obszar Natura 2000 Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038 znajduje się w odległości ok. 680 m w kierunku północno wschodnim od przedmiotowej drogi.

Biorąc pod uwagę skalę i zakres przedmiotowy przedsięwzięcia, a także usytuowanie względem obszarów sieci ekologicznej Natura 2000, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony tych obszarów, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

WÓJT GMINY BRODY

Marzena Bernat