

dla dróg powiatowych nr 0907T Starachowice ul. Szkolna – ul. Oświatowa – ul. Majówka – ul. Leśna na odcinku od skrzyżowania o ruchu okrężnym (rondo) na styku ul. Leśnej i ul. Kościelnej w miejscowości Starachowice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0618T i nr 0618T Lipie – Henryk „Szyb” na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0907T do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0617T”

Wykonawca robót zobowiązany jest do zinwentaryzowania wszystkich zjazdów w terenie (po stronie projektowanego chodnika). Do obowiązków Wykonawcy należy przebudowa wszystkich zjazdów zinwentaryzowanych. Inwentaryzację zjazdów należy uzgodnić z Zamawiającym.

3.2.1.9. Przepusty drogowe

Projektant przeanalizuje zasadność istniejącej lokalizacji przepustów pod drogą, nie wyklucza się wykonania nowych przepustów lub przesunięcia istniejących, stosownie do konfiguracji terenu i zagospodarowania sąsiadujących działek. Przepusty poprzeczne pod drogą powiatową nr 0907 T mogą wymagać wydłużenia, natomiast przepusty poprzeczne pod drogą powiatową nr 0618 T wymagają kompleksowej przebudowy. Na powyższe należy dokonać wszelkich uzgodnień ze stronami objętymi prawem do roszczeń terenu. Dla wszystkich przepustów pod drogą, oraz projektowaną przebudową rowów ziemnych pod zjazdami, należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne – jeżeli zajdzie taka konieczność.

3.2.1.10. Przepusty pod zjazdami, drogami bocznymi:

Na budowanych rowach pod istniejącymi i nowoprojektowanymi zjazdami oraz w miejscach występowania dróg bocznych, kolidujących studni gospodarczych przewidziano zabudowę rowów rurami betonowymi o średnicy wewnętrznej min 400 mm na ławie z kruszywa łamanego gr. min 15 cm. Murki czołowe przepustów muszą spełniać warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3.2.1.11. Systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom przewidziano następujące elementy:

- obniżenia krawężników w miejscach przejść dla pieszych,

3.2.1.12. Ekrany akustyczne

Nie przewiduje się zastosowania urządzeń ochrony biernej (ekranów akustycznych) zabezpieczających przed nadmiernym hałasem.

3.2.1.13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) .

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

dla dróg powiatowych nr 0907T Starachowice ul. Szkolna – ul. Oświatowa – ul. Majówka – ul. Leśna na odcinku od skrzyżowania o ruchu okrężnym (rondo) na styku ul. Leśnej i ul. Kościelnej w miejscowości Starachowice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0618T i nr 0618T Lipie – Henryk „Szyb” na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0907T do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0617T”

- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą – w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się w celu:

- optycznego prowadzenia ruchu,
- wskazania pikietażu drogi,
- oznaczenia obiektów znajdujących się w skrajni drogi,
- zabezpieczenia ruchu pojazdów i pieszych,
- poinformowania i ostrzegania kierujących,
- zamykania dróg dla ruchu,
- zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom przewidziano następujące elementy:

- wygradzenia w miejscach przejść dla pieszych,
- balustrady przy chodnikach w miejscach występowania przepustów, dużych nasypów,
- bariery ochronne w miejscach wysokich nasypów ponad 3,5 m, w miejscach występowania przepustów oraz tam gdzie jest to niezbędne z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego
- oświetlenie dla pieszych,
- obniżenia krawężników w miejscach przejść dla pieszych,

3.2.1.14. Inne obiekty oraz infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i niezwiązana z drogą.

Wykonawca rozpozna i wskaże na konieczność remontu lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym budową.

3.2.1.15. Cieki wodne, rowy melioracyjne, odbiorniki wód opadowych i roztopowych

Cieki wodne, rowy melioracyjne, odbiorniki wód opadowych i roztopowych będące odbiornikami wód opadowych lub roztopowych należy oczyścić na długości umożliwiającej poprawny odpływ tych wód. Należy usunąć chaszcze, krzewy, zarośla.