



Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28
e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl
www.zdp-starachowice.pl

Starachowice 22.04.2022r.

ZP.2510.10.2022

Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym prowadzonego na podstawie art. 275 pkt.1 Ustawy PZP pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę i rozbudowę odcinków dróg powiatowych”.

Zadanie 3 - Przebudowa drogi powiatowej nr 0557 T Skarżysko-Kamienna - Mirzec w miejscowości Gadka

Pytania i odpowiedzi 1

Pytanie nr 1

Na podstawie analizy PFU oraz wizji lokalnej istniejąca linia napowietrzna uniemożliwia wykonanie na całej długości ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3 m. Czy Zamawiający dopuszcza miejscowe zmniejszenie szerokości do 2,5 m. Zgodnie z Dz.U.2016.124 w przypadku przebudowy drogi wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie szerokości.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza miejscowe zmniejszenie szerokości ciągu pieszo-rowerowego, który należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).

Pytanie nr 2

Zgodnie z PFU nie przewiduje się wykonania nowych ścieków, jednakże stan istniejących elementów brukarskich jest w złym stanie technicznym. Proszę o potwierdzenia, że nie należy wymieniać ścieków trójkątnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wymiany ścieków trójkątnych. Planowany ciąg pieszo-rowerowy rozpoczynał będzie się obrzeżem betonowych ustawionych bezpośrednio przy ścieku trójkątnym.

Pytanie nr 3

Zapisy PFU i koncepcja projektu przewidują wykonanie nowego odwodnienia. Wykonanie około 15 przejść przez drogę uszkodzenie istniejącej nawierzchni. Czy Zamawiający będzie wymagał wymiany całej nawierzchni ścieralnej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wymiany całej nawierzchni ścieralnej. Przebudowa systemu odwodnienia będzie polegała na przebudowie przepustów na zjazdach indywidualnych oraz wydłużeniu istniejących przepustów pod koroną drogi. Wyżej wymienione prace nie będą wymagały ingerencji w nawierzchnie bitumiczną jezdni.