

PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY KOLIZJI ELEKTRYCZNYCH

SPIS TREŚCI

Część opisowa Projektu Technicznego

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Podstawa opracowania
3. Zakres inwestycji

II. OPIS TECHNICZNY

1. Istniejące i projektowane urządzenia energetyczne
2. Linie kablowe SN 15kV
3. Linia kablowa nN 0,4kV
4. Linia napowietrzna nN 0,4 kV
5. Linia kablowa oświetlenia ulicznego ze stacji „Most”
6. Budowa linii kablowej
7. Rozbiórka istniejących urządzeń
8. Uwagi i zalecenia
9. Zakres rzeczowy

Opinia geotechniczna

Opinia dotycząca geotechnicznych warunków posadowienia obiektu

Oświadczenia i zaświadczenia autorów projektu

Warunki usunięcia kolizji

Część rysunkowa projektu technicznego

Rys. nr 0	- orientacja	
Rys. nr 1	- Projekt zagospodarowania terenu (kolor)	
Rys. nr 2	- Projekt zagospodarowania terenu (mono)	
Rys. nr 3	- Przebudowa linii kablowych SN	szczegół 1
Rys. nr 4	- Przebudowa linii kablowych SN	szczegół 2
Rys. nr 5	- Przebudowa linii kablowej nN	szczegół 3
Rys. nr 6	- Przebudowa linii napowietrznej nN	szczegół 4

Część opisowa projektu technicznego

INFORMACJE OGÓLNE

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje przebudowę kolidujących urządzeń elektroenergetycznych w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice - Lubienia - wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach”. Opracowanie jest częścią wielobranżowego projektu.

Ze względu na kolizję istniejących urządzeń elektroenergetycznych projektuje się częściową ich przebudowę na trasie przebudowy drogowej.

Przebudowę będzie wykonana w oparciu o istniejące Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych GE Dystrybucja S.A.

Oświetlenie drogowe ujęte jest w odrębnym tomie dokumentacji.

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie inwestora,
- aktualne mapy do celów projektowych,
- uzgodnienia robocze z Inwestorem i Architektem Miasta Starachowice
- oględziny w terenie i inwentaryzacja istniejących urządzeń
- projekty towarzyszące: branży drogowej i wielobranżowy projekt zagospodarowania terenu, w tym Analiza techniczna usytuowania linii 110 kV w stosunku do projektowanej rozbudowy drogi i budowy wiaduktu.
- Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP znak: GK-II.6630.122.2021
- Pismo Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Znak ZATiRA.IA.5152.53.2021 z dn. 11.05.2021r.
- Normy, przepisy, zarządzenia i publikacje, w tym m.in.
 - norma N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”,
 - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych, opracowane na zlecenie Ministra Infrastruktury i przez niego rekomendowane (www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”).
- dane katalogowe

3. Zakres inwestycji

Przedmiotowe zamierzenie budowlane w zakresie kolizji obejmuje :

- Przebudowę linii kablowych 15 kV; dwa kable w dwóch lokalizacjach
- Przebudowę linii kablowej niskiego napięcia; jeden kabel w jednej lokalizacji
- Przebudowę linii napowietrznej niskiego napięcia
- Demontaż istniejących kolidujących urządzeń

OPIS TECHNICZNY

1. Istniejące i projektowane urządzenia elektroenergetyczne

Linie kablowe 15 kV relacji:

ZK-SN PAPSTAR –stacja trafo NOMI

Stacja trafo TERTMATEX – stacja trafo NOMI

GPZ 1 Starachowice – ZK-SN PAPSTAR

Linia kablowa nN relacji:

Stacja trafo „Most” ZK- Mała Elektrownia Wodna”

Linia napowietrzna nN:

Zasilana ze stacji „Most” od słupa nr 1 do 3

2. Linie kablowe SN 15 kV

Linia kablowa 15 kV relacji GPZ 1 Starachowice – ZK-SN PAPSTAR nie koliduje z projektowaną zabudową – bez zmian

Linie kablowe 15 kV relacji ZK-SN PAPSTAR–stacja trafo NOMI oraz Stacja trafo TERTMATEX – stacja trafo NOMI. Linie te w dwóch miejscach kolidują z projektowaną drogą. W celu wyeliminowania kolizji należy ułożyć wstawki kablowe po nowej niekolidującej trasie. Istniejące kable przeciąć w miejscu mufowania i wykonać nowe mufy łączące odcinki istniejące z ułożonymi wstawkami. W jednym miejscu projektowana jest wstawka o długości 30m, w drugim 60m, za wyjątkiem kabla relacji ZK-SN PAPSTAR–stacja trafo NOMI, który należy wprowadzić bezpośrednio złącza ZK-SN PAPSTAR–długość tego odcinka kabla wynosi 63m (nie wykonywać mufy przed samym złączem w odległości 3m). Nowe odcinki układać w rurach ochronnych o średnicy 160 mm. Prac kablowe wykonać zgodnie z norma N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”

3. Linia kablowa nN 0,4 kV

Linia kablowa nN relacji Stacja trafo „Most” ZK- Mała Elektrownia Wodna”

Linia ta w jednym miejscu koliduje z projektowaną drogą. W celu wyeliminowania kolizji należy ułożyć wstawkę kablową po nowej niekolidującej trasie. Istniejący kabel przeciąć w miejscu mufowania i wykonać nowe mufy łączące odcinek istniejący z ułożoną wstawką. Projektowana wstawka o długości 72m, kabel YAKXS 4x150mm². Nowe odcinek układać w rurach ochronnych o średnicy 160 mm. Prac kablowe wykonać zgodnie z norma N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”

4. Linia napowietrzna nN 0,4 kV

Linia napowietrzna nN zasilana ze stacji „Most” obwód nr 7 od słupa nr 1 do 3

Linia na tym odcinku wykonana jest przewodami gołymi AL.

Istniejące słupy wirowane nr 1 oraz 2/1 należy przestawić w nowe lokalizacje, słup nr 2 zabudować z żerdzi E-10,5/10, słup nr 3 z żerdzi E-10,5/10. Pomiędzy słupami zabudować nowe przewody ASXS_n 4x50 mm²(+25mm). Ustoje jak dla gruntu średniego. Na słupy przełożyć istniejące kable wychodzące na stare słupy.

Projekt techniczny-wykonawczy

Słup nr 1

Istniejącą żerdź E-10,5/12 przestawić w nową lokalizację; na słup wprowadzone są trzy kable nN. Pierwszy-YAKY 4x120 mm² ze stacji trafo Most, kabel zasila sieć napowietrzną. Drugi-YAKY 4x35 mm² ze stacji trafo Most, kabel zasila oświetlenie podwieszone na sieci napowietrznej. Trzeci-YAKY 4x35 mm² do złącza ZKP zasilającego parking. Kable te należy po zmianie lokalizacji słupa przenieść na nową żerdź, długość kabli nie ulega zmianie. Na słupie zabudować nowe ochronniki BOP 0,5/10; uziemienie o wartości < 10Ω.

Słup nr 2

Bliźniaczy z żerdzi DANA-10 zdemontować. W nowej lokalizacji zabudować żerdź E-10,5/10. Odejście przewodów ASXSn 4x50mm² w kierunku słupa nr 2/1.

Słup nr 2/1

Istniejącą żerdź E-10,5/10 przestawić w nową lokalizację; na słup wprowadzony jest kabel nN YAKY 4x50 mm² do złącza ZKP zasilającego pawilony. Kabel należy po zmianie lokalizacji słupa przenieść na nową żerdź, długość kabla nie ulega zmianie. Na słupie zabudować nowe ochronniki BOP 0,5/10; uziemienie o wartości < 10Ω.

Słup nr 3

Przelotowy z żerdzi DANA-10 zdemontować. W tej samej lokalizacji zabudować żerdź E-10,5/10, na słup wprowadzony jest kabel nN YAKY 4x50 mm² do złącza po drugiej stronie ulicy. Kabel należy po zmianie lokalizacji słupa przenieść na nową żerdź, długość kabla nie ulega zmianie. Przyłącze ASXSN 4x16 mm² do budynku nr 10 przenieść na nową żerdź, długość przyłącza bez zmian. Przyłącze AL 2x16 mm² do budynku nr 9 wymienić na ASXSN 4x16 mm² dł. 30mb. Na słupie zabudować nowe ochronniki BOP 0,5/10; uziemienie o wartości < 10Ω.

Przewody

Istniejące przewody AL 5x25mm² zdemontować, od słupa nr 1 do słupa nr 3 i od słupa nr 2 do słupa nr 2/1 zabudować przewody ASXSn4x50+25mm² o łącznej długości 104m. Od słupa nr 3 w kierunku słupa nr 4 przewody pozostają bez zmian.

Linia napowietrzna nN zasilana ze stacji „Most” obwód nr 6: od słupa nr 5 do słupa nr 6; od słupa nr 6 do 7/1, od słupa nr 6 do 7/2-słup nr 6 - nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem

5. Linia kablowa oświetlenia ulicznego ze stacji „Most”

Na terenie planowanej inwestycji przewidziano wykonanie całkowicie nowego oświetlenia drogowego. Projekt oświetlenia ujęto w innym opracowaniu.

6. Budowa linii kablowej

Trasy kabli pokazano na rysunku projektu zagospodarowania. Kable słupami układać na głębokości 0,8m-0,9. Przy budowie kabla zachować warunki normy SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”. W miejscach gdzie występuje uzbrojenie podziemne wykopy pod kabel wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem gestora danej sieci. Skrzyżowania z jezdniami ulic wykonać

Projekt techniczny-wykonawczy

w wysokowytrzymałych rurach grubościennych 160, w skrzyżowaniach i zblizeniach z uzbrojeniem podziemnym i pod wjazdami stosować rury karbowane.

7. Rozbiórka istniejących urządzeń

Istniejące słupy kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem należy zdemontować. Kable pozostają w gruncie bez odzysku chyba, że inwestor zdecyduje inaczej.

8. Uwagi i zalecenia

- Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wytyczyć geodezyjnie usytuowanie i rzędne istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz projektowanego zagospodarowania.
- W miejscach zblizeń i skrzyżowań z uzbrojeniem dodatkowo wykonać lokalizacyjne przekopy kontrolne.
- Projekt należy realizować w koordynacji z prowadzonymi lub przewidywanymi robotami innych branż,
- Wskazane w projekcie elementy systemów kablowych i materiały mogą być zastąpione innymi o nie gorszych parametrach technicznych, posiadającymi odpowiednie atesty.

9. Zakres rzeczowy:

1. Budowa linii kablowej SN – długość 183m
2. Budowa linii kablowej nN – długość 72m
4. Przebudowa linii napowietrznej nN – 104 m, 4 słupy

OPINIA DOTYCZĄCA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU.

Biorąc pod uwagę Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowaną budowa zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczonym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych. W takim przypadku nie występuje potrzeba wykonania oceny aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich oraz ustalenia technicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie doświadczeń z budowy linii energetycznych i wykopów prowadzonych na przedmiotowym terenie nie stwierdzono objawów niekorzystnych geologicznie i przeciwwskazań odnośnie przydatności gruntu do przedmiotowej budowy.

Zastosowanie rozwiązań katalogowych posadowienia przedmiotowych obiektów budowlanych zapewnia ich stabilność. Zaleca się sprawdzanie miejscowych warunków gruntowych przez kierownika budowy podczas wykonywania wykopów pod projektowane obiekty.

Wykaz dokumentów:

- Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami,
- Kopia uprawnień budowlanych projektanta,
- Zaświadczenie projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa i posiadaniu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej,
- Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego,
- Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa i posiadaniu przez niego ubezpieczenia OC

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice - Lubienia - wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach – **Przebudowa sieci elektroenergetycznej***

Projekt techniczny-wykonawczy

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt techniczny:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia – wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach

Przedsięwzięcie, zadanie

w części:

PRZEBUDOWA KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNEJ

Obiekt

jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć i opracowany został w sposób zgodny z wymaganiami ustawy Prawo budowlane, zasadami wiedzy technicznej i z zachowaniem obowiązujących przepisów.

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	Tomasz Sz wajca	KI 600/94		02.2022r.
Sprawdzający	Jar osław Sokołowski	KI 279/91		02.2022r.

Załącznik: Warunki usunięcia kolizji

Skarżysko - Kamienna dnia 11.03.2021 r

Nr RIII/K/11/20211

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach
Ul. Ostrowiecka 15
27-200 Starachowice

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 01.03.2021r. nr 9/2021 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0617T Starachowice – Lubienia – Wykonanie przejścia drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Radomskiej w Starachowicach”.

1. Miejsce występującej kolizji:

Starachowice ul. Radomska, Hutnicza, Kolejowa.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

- Napowietrzna linia nN zasilana ze stacji trafo. „Most”:
obw. 7 Hutnicza:
Od słupa nr 2 do słupa nr 2/1 linia wykonana jest przewodem typu AL. 4x25mm².
Z kolidującego słupa nr 2/1 wykonane są 2 przyłącza: napowietrzne 3-fazowe – 1szt., kablowe -1szt.
obw. 6 Radomska:
Od słupa nr 5 do słupa nr 6 linia wykonana jest przewodem typu AL. 3x50+35mm², oraz przesła:
 - I. od słupa nr 6 do słupa nr 7/1 wykonana jest przewodem typu AL. 2x25mm²,
 - II. od słupa nr 6 do słupa nr 7/2 wykonana jest przewodem typu ALY. 2x25mm²,Z kolidującego słupa nr 6 wykonane jest 5 przyłączy: napowietrznych 1-fazowe – 4szt., kablowe – 1szt.
- Linie kablowe 15kV relacji:
 - I. GPZ 1 Starachowice – ZK-SN PAPSTAR
 - II. ZK-SN PAPSTAR – stacja trafo. NOMI
 - III. Stacja trafo. TEMATEX – stacja trafo. NOMI
- Linia kablowa niskiego napięcia zasilana ze stacji trafo. „Most”:
 - I. „Most” – „ZK Mała Elektrownia Wodna” wykonana jest kablem typu YAKY 4x150mm²
- Linia kablowa oświetlenia ulicznego zasilana ze stacji „Most”
Linia wykonana jest kablem typu YAKY 4x35mm².
Słupy oraz oprawy oświetleniowe stanowią majątek Urzędu Gminy Starachowice..

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa

Projekt techniczny-wykonawczy

i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

3*. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt 2, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w następującym zakresie:

1. Budowa linii napowietrznych nN

2. Budowa linii kablowych nN

3. Budowa linii kablowych SN

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

- Napowietrzna linia nN zasilana ze stacji trafo. „Most” obw. 7 Hutnicza i obw. 6 Radomska
- Linia kablowa nN ze stacji trafo. „Most” do ZK Mała Elektrownia Wodna
- Linia kablowa 15kV relacji:
 - I. GPZ 1 Starachowice – ZK-SN PAPSTAR
 - II. ZK-SN PAPSTAR – stacja trafo. NOMI
 - III. Stacja trafo. TEMATEX – stacja trafo. NOMI
- Linia kablowa oświetlenia ulicznego.

c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Skarżysko, Narada Koordynacyjna Starachowice

w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

d) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202)

e) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne w postaci:

- I. pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

f) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,

g) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,

Projekt techniczny-wykonawczy

- h) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej, zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

Projekt techniczny-wykonawczy

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

12. Osoba do kontaktu: Kamil Bąk adres 26-110 Skarżysko – Kamienna ul. Rejowska 95, tel. 041 25 26 904

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Kamil Bąk
opracował



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Skarżysko
Wydział Majątku Sieciowego

Kierownik
Piotr Pietrusiewicz

.....
zatwierdził

URZĄD WOJEWODY
W KIELCACH
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Kielce, 1994 - 12 - 16

Nr ewid. K1-600/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 4 lit.d, § 7, § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 13 ust.1 pkt 4 lit.d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.46 - z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że

PAN SZWAJCA TOMASZ

magister inżynier elektryk

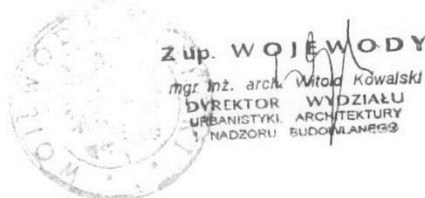
urodzony dnia 21 maja 1963 r. w Kielcach posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

PAN SZWAJCA TOMASZ jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

Pan Tomasz Sz wajca
ul. Jeleniowska 190
25-550 Kielce





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-637-E4S-BL3 *

Pan Tomasz Sz wajca o numerze ewidencyjnym SWK/IE/0137/03
adres zamieszkania ul. Jeleniowska 190, 25-550 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-28 roku przez:

Stefan Szatkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-5EQ-PGE-RSF *

Pan Tomasz Szwajca o numerze ewidencyjnym SWK/IE/0137/03
adres zamieszkania ul. Jeleniowska 190, 25-550 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-25 roku przez:

Stefan Szatkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Projekt techniczny-wykonawczy

URZĄD WOJEWÓDZKI
KIELCE
Urząd Wojewódzki w Kielcach
Kielce

Kielce, 1991-11-21

Nr ewiden. K1-279/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d, § 4 ust. 2, § 7, § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami/stwierdza się, że

PAN SOKOŁOWSKI JAROSŁAW
INŻYNIER ELEKTRYK

urodzony dnia 27 września 1960 r. w Kielcach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych-obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne

PAN SOKOŁOWSKI JAROSŁAW jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2/ kierownania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz do oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1.000 m³ w zakresie objętym specjalnością techniczno-budowlaną, w której mogą pełnić funkcję projektanta.

Otrzymuje:

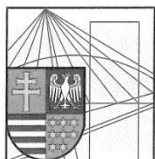
Pan Jarosław Sokołowski
ul. Piekoszowska 3/6
25-723 KIELCE



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Teodor Hylcki
Z-ca Dyrektora Wydziału
Główny Architekt Województwa

md



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 11 styczeń 2022

Zaświadczenie

*Pan(i) **Sokołowski Jarosław***

miejsce zamieszkania:

ul. Rycerska 3

26-065 Piekoszów

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym: **SWK/IE/0631/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2022** do **31-12-2022***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***
DYREKTOR BIURA

Część rysunkowa projektu technicznego

WYKAZ RYSUNKÓW

Rys. nr 0	- orientacja	
Rys. nr 2	- Projekt zagospodarowania terenu (mono)	
Rys. nr 3	- Przebudowa linii kablowych SN	szczegół 1
Rys. nr 4	- Przebudowa linii kablowych SN	szczegół 2
Rys. nr 5	- Przebudowa linii kablowej nN	szczegół 3
Rys. nr 6	- Przebudowa linii napowietrznej nN	szczegół 4